

Lunes 23 de Octubre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Se recupera sector de construcción Nayarit y del resto del país

(2023-10-23, Redacción, Realidades de Nayarit NAY (sitio),)

El sector de la construcción en México, representado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha mostrado fortaleza y un rápido crecimiento después de la pandemia, según su presidente, Valentina Fernández Casas. Tras una reunión con el **Presidente nacional de la CMIC, Francisco Solares Alemán**, se confirmó que la construcción es un motor del crecimiento económico en el país, con un impacto positivo en 40 ramas de la actividad económica. La **CMIC** espera que la situación mejore para este sector, que sustenta a miles de familias.

Se recupera sector de la construcción en Nayarit y en el resto del país

(2023-10-22, Redacción, El Occidental JAL (sitio),)

La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Valentina Fernández Casas, ha destacado la importancia del sector de la construcción en la economía, afirmando que el impulso por parte del sector público tendrá un impacto positivo en la industria. Tras una reunión con el **Presidente nacional de la CMIC, Francisco Solares Alemán**, se informó que el sector de la construcción está mostrando fortaleza y acelerando su dinamismo después de los efectos de la pandemia. Fernández Casas también subrayó el papel determinante de la construcción en el desarrollo del país, según Carlos Cermeño Hernández, coordinador general del INEGI en Nayarit. A pesar de los desafíos actuales, Fernández Casas expresó optimismo sobre el futuro del sector de la construcción y su impacto en las familias que dependen de él.

Se impulsa la obra pública

(2023-10-23, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1,2)

El sector de la construcción en México prevé cerrar el año con un crecimiento de doble dígito, superior al 10 por ciento, según **Francisco Solares Alemán**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (MIC)**. Este crecimiento ha sido impulsado por la relocalización de empresas, el gasto gubernamental en inversión física y el impulso que suele ocurrir al final de un sexenio. Sin embargo, Solares Alemán advierte que este crecimiento solo colocaría al sector por encima de los niveles prepandemia. A pesar de los desafíos enfrentados, el sector de la construcción ha logrado recuperarse de la crisis de COVID-19 y se espera que cierre el año con un crecimiento similar al de 2019. Solares Alemán también ha destacado la importancia de la transparencia y la rendición de cuentas en el sector de la construcción, y ha pedido un mayor enfoque en la planificación a mediano y largo plazo.

CONSTRUCCIÓN

Oportunidades

(2023-10-23, Rodolfo Navarrete, Reforma, . 6)

El crecimiento económico de México se ha mantenido fuerte, aunque ha mostrado una ligera desaceleración en el tercer trimestre de este año, con un crecimiento anual del 3.4%. La inversión ha sido un factor clave en este crecimiento, con un crecimiento del 20.3% durante los primeros siete meses de 2023 en comparación con el mismo periodo del año anterior. La inversión en

construcción ha aumentado un 20.6%, con un crecimiento del 43.1% en la inversión no residencial y una caída del 1.3% en la inversión residencial. La inversión en maquinaria y equipo ha crecido un 19.2%, con un crecimiento del 23.8% en la importación de maquinaria y equipo. Este tipo de inversión, junto con la construcción de infraestructura, ha demostrado tener un mayor potencial de crecimiento económico en comparación con la construcción residencial.

[Reforma.com \(sitio\)](https://www.reforma.com).

Poder Judicial enseña músculo; gobierno de CDMX, el cobre

(2023-10-23, Salvador García Soto, El Universal (sitio),)

El gobierno morenista de Martí Batres ha sido acusado de ser partidista y de limitar los espacios para las protestas que se oponen a su gobierno, mientras que sus propias manifestaciones son apoyadas y se apropian del espacio público. Mientras tanto, los trabajadores del Poder Judicial de la Federación continúan su movilización contra la eliminación de fideicomisos que afectan sus prestaciones laborales. Se espera que la eliminación de los fideicomisos sea revertida por la Suprema Corte de Justicia de la Nación a través de acciones de constitucionalidad y amparos. En otro tema, la gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado, presentará su segundo informe de gobierno, destacando la reducción de la pobreza en el estado y atribuyendo los resultados a programas sociales federales y estatales, así como a inversiones en infraestructura de salud.

Deuda de 2024 supera por mucho a la inversión pública presupuestada: Ceesp

(2023-10-23, Nilsa Hernández, Milenio (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (Ceesp) ha advertido sobre el riesgo de insostenibilidad de las finanzas públicas en México debido al aumento constante de la deuda pública, que ha superado ampliamente la inversión pública en los últimos años. El Ceesp ha destacado que la regla de oro de las finanzas públicas es utilizar la deuda para proyectos de inversión rentables, mientras que el gasto corriente debe financiarse con ingresos recurrentes. Sin embargo, en la actual administración, la deuda se ha utilizado en gran medida para financiar el gasto corriente. Además, la nueva deuda propuesta para 2024 supera en más del doble la inversión física presupuestada, lo que indica un endeudamiento significativo para financiar el elevado gasto corriente de ese año. El Ceesp enfatizó que esta práctica es una mala práctica y podría poner en riesgo la sostenibilidad de las finanzas públicas en el futuro. Además, señaló que las necesidades apremiantes, como la inversión en infraestructura y logística para aprovechar la oportunidad de la relocalización o nearshoring, podrían agravar aún más el riesgo de insostenibilidad.

Tendencias financieras // México: estimaciones 2023 y proyecciones 2024

(2023-10-23, José Arnulfo Rodríguez San Martín, Excélsior, . 3)

Según el Director de Análisis Económico de Banco Multiva, José Arnulfo Rodríguez San Martín, se espera que 2023 sea uno de los mejores años de crecimiento en México, con un estimado de 3.2% del PIB. Este crecimiento se atribuye a las exportaciones manufactureras vinculadas a la economía de Estados Unidos, el consumo privado y el gasto gubernamental en infraestructura. Sin embargo, se espera una desaceleración en 2024 debido a la desaceleración económica en Estados Unidos y tasas de interés más altas. Se prevé que el tipo de cambio peso/dólar se mantendrá alrededor de 18.00 pesos por dólar en 2024. Además, se espera un aumento del 20% en la Inversión Extranjera Directa en 2024, impulsado por el nearshoring y el cambio de gobierno en Estados Unidos. Sin embargo, las finanzas públicas podrían verse afectadas, pasando de un

presupuesto balanceado en 2023 a un déficit de 1.2% en 2024, lo que podría generar cuestionamientos de las agencias calificadoras y volatilidad en el tipo de cambio.

Relocalización dispara la demanda de energía en el norte del país

(2023-10-23, Alejandro Alegría, La Jornada, . 25)

El consumo de energía en México está aumentando debido a la relocalización de empresas hacia el país, especialmente en la frontera norte, donde las empresas se están estableciendo más cerca de Estados Unidos. Entre 2020 y 2022, el consumo de electricidad en los estados fronterizos con Estados Unidos aumentó un 8.3%, en comparación con el 1.7% en todo el país. Esta tendencia se observa principalmente en las industrias, con un aumento del consumo de electricidad del 12% en los estados de Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila, Chihuahua, Sonora y Baja California. Sin embargo, la disponibilidad de energía es un problema para los parques industriales en México, especialmente en los estados mencionados. Las tarifas eléctricas de México son un 80% más altas que las de Estados Unidos, lo que dificulta la competitividad. Además, el 40% de los parques industriales reportan problemas en el suministro de gas natural. Empresarios han expresado la necesidad de energía limpia, ya que es un requisito para crecer o instalarse en el país.

Solicitan declarar zona de desastre para La Paz y Los Cabos por 'Norma'

(2023-10-22, Raymundo León, La Jornada (sitio),)

El huracán Norma ha causado daños significativos en la infraestructura urbana y servicios públicos de los municipios de La Paz y Los Cabos en Baja California Sur, México. Aunque no se reportaron muertes directas por el huracán, un niño falleció electrocutado en San José del Cabo. Se ha solicitado la declaración de zona de desastre para estos municipios. Las lluvias históricas han causado inundaciones y daños en viviendas, y el suministro de agua y electricidad ha sido afectado. Las autoridades están trabajando para restablecer los servicios y limpiar las zonas afectadas. Se ha pedido a la Comisión Federal de Electricidad que priorice el restablecimiento del suministro de energía en los pozos de agua.

Gobierno de Sheinbaum reconstruiría el sistema de financiamiento y garantías

(2023-10-23, Felipe Gazcón, El Financiero, . 1,6)

El coordinador de sectores sociales de Claudia Sheinbaum, Alfonso Ramírez Cuéllar, destacó la importancia de reconstruir el sistema de financiamiento y de garantías en México para fortalecer la banca de fomento y mejorar el sistema de crédito al campo, a las Pymes y al desarrollo de vivienda. Ramírez Cuéllar enfatizó la necesidad de incrementar los flujos de crédito a tasas más adecuadas para impulsar la generación de empleo, la producción de alimentos, la construcción de vivienda y de infraestructuras en los municipios. Además, se busca aprovechar la relocalización de inversiones y empresas, priorizando el desarrollo en el sur sureste de México y fortaleciendo la región de América del Norte. No se está considerando una reforma fiscal por el momento, pero se reconoce la necesidad de mejorar el cobro de impuestos como el predial y los catastros, lo que podría generar ingresos para inversión en infraestructura.

Perspectiva Bursamétrica // La necesidad de una reforma fiscal integral y otras reformas

(2023-10-23, Ernesto O'Farril, El Financiero, . 6)

El paquete económico 2024 presenta un déficit fiscal insostenible de 5.4% del PIB, lo que podría afectar la calificación de la deuda soberana. La Secretaría de Hacienda propone un ajuste en el

gasto para 2025, mientras que el FMI sugiere una reforma fiscal para incrementar los ingresos fiscales. Sin embargo, la administración actual ha aumentado el gasto en dádivas clientelares, lo que ha llevado a un deterioro en los servicios básicos del gobierno. La próxima administración deberá reducir el déficit, incrementar la recaudación y redirigir el gasto de manera más racional. Además, se recomienda aprovechar la oportunidad del nearshoring y la evolución tecnológica para mejorar la integración económica con el bloque más grande del mundo.

La necesidad de una reforma fiscal integral y otras reformas

(2023-10-23, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El paquete económico 2024 presenta un déficit fiscal del 5.4% sobre el PIB, lo que podría afectar la calificación de grado de inversión de la deuda soberana de México. El secretario Rogelio Ramírez de la O ha cumplido su promesa de no rebasar el 50% de deuda pública a PIB, pero un año más de desequilibrio podría exceder ese umbral. El ajuste propuesto para 2025 es de casi el 3% del PIB para reducir el déficit al 2.6% del PIB. El FMI sugiere una reforma fiscal para aumentar los ingresos fiscales no petroleros en al menos el 2.5% del PIB. Sin embargo, la administración actual ha aumentado el gasto en dádivas clientelares, recortando el gasto corriente y deteriorando los servicios básicos del gobierno. La próxima administración deberá reducir el déficit, aumentar la recaudación y redirigir el gasto de manera más racional. El incremento de la recaudación puede lograrse mediante la fiscalización de los grandes contribuyentes, el combate a la informalidad y el incremento de impuestos. Sin embargo, nuestro sistema fiscal no es competitivo y el próximo gobierno podría no contar con mayoría en el Congreso para aprobar aumentos de impuestos. También se menciona la oportunidad del nearshoring, con México aprovechando solo el 15% de la inversión en nearshoring, a diferencia de países como Vietnam.

Principales proyectos carreteros tendrían reducciones presupuestales en el 2024

(2023-10-23, Camila Ayala Espinosa, El Economista, . 51)

El Paquete Económico 2024 de México ha asignado menos recursos a los proyectos prioritarios de infraestructura, incluyendo carreteras, en comparación con el año anterior. Esto es preocupante, ya que el gobierno busca mejorar la competitividad de las regiones centro y sureste para el nearshoring y mejorar la logística. De los seis proyectos carreteros prioritarios para 2024, cuatro enfrentarían reducciones anuales en su financiamiento. Por ejemplo, el Puente Vehicular Nichupté en Quintana Roo recibiría 1,098.4 millones de pesos en 2023, en comparación con los 4,430.0 millones de pesos asignados para 2024. Esta disminución de recursos podría afectar negativamente la infraestructura y el desarrollo económico de estas regiones.

Concaem pide que inversión pública productiva sea prioridad en el Paquete Económico del 2024 del Edomex

(2023-10-22, Camila Ayala Espinosa, El Economista (sitio),)

El Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (Concaem) presentará propuestas de Iniciativa Privada a la autoridad pública y legisladores locales, en el marco de la asignación de 174,093.0 millones de pesos para 2024 en participaciones. El presidente del Concaem, Mauricio Massud Martínez, destacó la necesidad de invertir en infraestructura económica, salud, educación, promoción turística y desarrollo científico. Señaló que se deben concretar proyectos como el Tren Interurbano, el Tren Suburbano, hospitales y autopistas, para impulsar el desarrollo económico de la región. Massud Martínez enfatizó la

importancia de permitir a las familias tener una fuente de ingresos legal y permanente, y fortalecer el ingreso estatal para todos.

Parques industriales transformaron todo en Querétaro

(2023-10-23, Redacción, Manuel Naredo, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

Querétaro, México, ha experimentado un crecimiento industrial significativo desde la segunda mitad del siglo XX, con más de 700 industrias manufactureras en 1960 y más de 1,300 en 1975. La industria textil, en particular, ha desempeñado un papel importante en la economía de Querétaro, con empresas como la fábrica El Hércules, que proporcionaba vivienda a sus trabajadores. En 1964, la instalación de Transmisiones y Equipos Mecánicos (Tremec) marcó un hito en la industrialización de Querétaro, con 7,000 empleados y exportaciones a varios países. A partir de 1990, se han inaugurado varios parques industriales en Querétaro, incluido el Parque Industrial Bernardo Quintana, el más grande del estado, y el Parque Industrial Querétaro. La industria de la aeronáutica también ha crecido en Querétaro, con la creación de varios parques industriales en los últimos años. En total, las industrias queretanas generan alrededor de 15 mil millones de dólares en ventas anuales.

CÁMARAS EMPRESARIALES

El Contador

(2023-10-23, El Contador, Excélsior, . 3)

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo, dirigida por José Ricardo Botelho, inaugurará el Foro de Líderes de Aerolíneas 2023 en Cancún, Quintana Roo. El evento contará con la participación de directores de aerolíneas latinoamericanas como Aeroméxico, Avianca, Copa Airlines y Latam Airlines. Por otro lado, Nacional Financiera, dirigida por Luis Antonio Ramírez Pineda, lanzó el Programa de Garantías para Grupos Solidarios de Instituciones de Microfinanzas, con el objetivo de facilitar el acceso al financiamiento para micro, pequeñas y medianas empresas. En otro tema, los disfraces más populares para Halloween y Día de Muertos este año son los relacionados con la película Barbie y el piloto de Fórmula 1 Checo Pérez. Por último, Héctor Tejada, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, ha exigido ser parte de las discusiones sobre la reforma que reduce la jornada laboral, ya que esta iniciativa afecta directamente el ambiente laboral. José Medina Mora, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana, también espera participar en la discusión.

IP tiene sin ocupar más de 1.6 millones de vacantes

(2023-10-23, Redacción, Milenio Diario, . 22)

El sector empresarial en México enfrenta una escasez de mano de obra, con alrededor de un millón 600 mil empleos sin ocupar, debido a la fuga de trabajadores hacia Estados Unidos, la absorción creciente por nearshoring y el programa de becas de Jóvenes Construyendo al Futuro, según el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora. Muchos mexicanos encuentran oportunidades en la agricultura e industria de Estados Unidos y en empresas que están llegando por el nearshoring, mientras que otros emprenden negocios remotos o rechazan puestos de trabajo debido a las ayudas económicas del gobierno federal. Medina Mora advierte que reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana disminuiría la competitividad de las empresas y les restaría presencia en las cadenas

productivas, lo que podría aumentar la disponibilidad de mano de obra. En otro tema, la empresa de tecnología educativa Academia Global insta a homologar las competencias laborales de América del Norte para cumplir con los estándares del T-MEC e impulsar el nearshoring.

[Milenio \(sitio\).](#)

Último trimestre del año será detonante en la economía del EdoMéx, señalan empresarios

(2023-10-23, Karina Villanueva, H Grupo Editorial EDOMEX (Sitio),)

La Iniciativa Privada (IP) mexiquense, representada por el Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CCEM) y el Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (Concaem), busca impulsar la economía en el último trimestre de 2023. A pesar de la pandemia de COVID-19, la IP ha logrado mantener el empleo y la inversión, pero se necesita un impulso para alcanzar las cifras pre pandemia. El Buen Fin 2023, que se desarrollará del 17 al 20 de noviembre, se espera que incentive el consumo. El CCEM confía en que el Gobierno del Estado de México, liderado por Delfina Gómez Álvarez, sea un facilitador para las actividades del sector, especialmente con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) a cargo de Laura González Hernández.

Festejo del Día de Muertos, 'llenará de vida' al turismo

(2023-10-23, Redacción, El Horizonte NL (sitio),)

La Concanaco Servytur estima que la derrama económica de los festejos por el Día de Muertos ascenderá a más de \$22,000 mdp este año. La Secretaría de Turismo prevé una derrama económica de \$41,198 millones de pesos por consumo de servicios turísticos. Se espera la llegada de 2 millones 367 mil turistas a hoteles, un incremento del 1.4% comparado con 2019. La derrama económica esperada por hospedaje es de \$3,751 millones de pesos, con una ocupación hotelera de 58.3%. Del total de turistas estimados, 73.9% serán nacionales y 26.1% internacionales. Las festividades del Día de Muertos son uno de los principales motivadores de viaje de turistas hacia México.

La jornada laboral a discusión

(2023-10-23, Redacción, Crónica de Puebla (sitio),)

El debate sobre la duración de la jornada laboral ha vuelto a surgir en México, con una iniciativa que propone trabajar 35 horas a la semana, con cuatro días de trabajo y tres de descanso. Esta propuesta ha generado opiniones divididas. Por un lado, se argumenta que trabajar demasiadas horas afecta la conciliación del trabajo con la vida privada y puede ser nocivo para la salud de los trabajadores. Además, se menciona el ejemplo de Francia, donde la jornada laboral es de 35 horas semanales. Sin embargo, los empresarios advierten que esta reducción sin incentivos provocará el cierre de micro, pequeñas y medianas empresas. Además, se argumenta que la reducción de la jornada laboral debe ser acompañada de una adecuada operacionalización y de incentivos para las empresas. Se destaca que el modelo de 35 horas aún está en construcción y se debe generar un mapa de ruta para su implementación.

Empresarios proponen subir casi 25 pesos el salario mínimo para 2024

(2023-10-23, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha propuesto un aumento del 12% en el salario mínimo para el próximo año, lo que equivale a un aumento de 24.89 pesos al día. Esta propuesta se llevará a la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami) en noviembre para su discusión y acuerdo en diciembre. El objetivo de COPARMEX es alcanzar un

salario mínimo que alcance la línea del bienestar familiar para 2026. Actualmente, el salario mínimo es de 207.44 pesos al día y COPARMEX propone aumentarlo a 232.33 pesos al día. Este aumento permitiría adquirir 1.6 veces la canasta básica y no alimentaria, según el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval). Además del aumento del salario mínimo, COPARMEX también propone aumentos en los salarios mínimos profesionales y contractuales. El sector obrero aún no ha elaborado una propuesta, pero buscará mejorar los ingresos profesionales.

IP advierte: Recorte de jornada laboral sin incentivos cerrará cientos de negocios

(2023-10-23, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

Héctor Tejada Shaar, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), ha advertido que la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas sin incentivos provocará el cierre de micro, pequeñas y medianas empresas. Tejada participará en el Parlamento Abierto para discutir la iniciativa y expondrá las implicaciones de proceder con la propuesta tal como se plantea. La Concanaco, que representa al sector de Servicios de México y cuenta con 257 cámaras de comercio afiliadas, expondrá estudios y datos precisos sobre la afectación que esta reforma tendría para las micros, pequeñas y medianas empresas. Tejada sostiene que debe existir un equilibrio para que la relación entre empresas y trabajadores pueda continuar y advierte que las empresas necesitan ser sostenibles para poder pagar a los trabajadores.

El verdadero interés de la política de salud

(2023-10-23, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

El titular del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) mexiquense, Germán Jalil Hernández, ha anunciado una política empresarial con enfoque social para impulsar el crecimiento económico, revertir la corrupción, incrementar la seguridad pública y garantizar la equidad de género en el mercado laboral. Estas reformas se presentarán en el Congreso de la entidad para su aprobación. Hernández también destacó la importancia de la colaboración entre el sector público y privado para el desarrollo del Estado de México.

Derrama económica por Día de Muertos será de 22 mil mdp, prevé Concanaco

(2023-10-23, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima que la derrama económica asociada a los festejos por el Día de Muertos en México alcanzará más de 22 mil millones de pesos este año, un aumento del 10% respecto al año pasado. Las ventas del sector terciario superarán los 20 mil millones de pesos reportados en 2022. Los sectores más beneficiados serán las florerías, la venta de dulces típicos, vinos y licores, tiendas de disfraces, pastelerías y panaderías. Las autoridades deben promover la formalidad y prevenir prácticas de competencia desleal durante estas fechas de alto consumo, según Héctor Tejada Shaar, director de Concanaco.

Extinción de fideicomisos del PJJ pone en riesgo a la justicia y los derechos laborales

(2023-10-23, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) se opone a la desaparición de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial Federal (PJJF), ya que esto afectaría los derechos laborales de más de 51,000 colaboradores y debilitaría un Poder autónomo. Según la Coparmex,

la eliminación de estos fideicomisos, que representan alrededor de 15,000 millones de pesos, no contribuye a la racionalización del presupuesto ni a la austeridad promovida por el gobierno, sino que debilita un Poder autónomo. El sindicato patronal insta a los senadores a analizar a fondo la decisión tomada por la Cámara de Diputados y a actuar de acuerdo con la ley para evitar más abusos contra los trabajadores y los ciudadanos que buscan una justicia pronta y expedita. Además, la Coparmex propone un presupuesto responsable que responda a las demandas de justicia y fortalezca la democracia.

Gasto previsto para 2024 será cubierto con más deuda e impuestos, advierte Coparmex

(2023-10-23, Redacción, Platino News GTO (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora Icaza, ha advertido que el gasto previsto para 2024 será cubierto con más deuda y en el futuro, con más impuestos. A pesar de que no se ha realizado una reforma fiscal para el próximo año, Medina Mora Icaza ha instado al Senado a corregir el rumbo adoptado por los diputados, ya que "no se vale empeñar a las futuras generaciones". El presidente de Coparmex también ha destacado la necesidad de cambios fiscales de fondo que promuevan la formalidad y la atracción de inversiones. Domingo Ruiz López, presidente de la Comisión Fiscal de Coparmex, ha señalado la importancia de mantener un diálogo permanente entre el Poder Legislativo, la autoridad fiscal y la iniciativa privada para encontrar soluciones a los desafíos fiscales.

Concanaco espera que “Muertos” dejen ventas por \$22,000 millones

(2023-10-23, Agencias, La Crónica de Hoy, . 12)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima que la derrama económica asociada a los festejos por el Día de Muertos en México ascenderá a más de 22 mil millones de pesos, un aumento del 10% en comparación con el año pasado. La Concanaco-Servytur, que representa a 257 cámaras empresariales, predice que las ventas del sector terciario superarán los 20 mil millones de pesos reportados en igual temporada de 2022. Las floristerías, venta de dulces típicos, vinos y licores, tiendas de disfraces, pastelerías y panaderías serán los giros comerciales más beneficiados. Se espera que la celebración se extienda desde el 31 de octubre hasta el domingo 5 de noviembre. La Concanaco-Servytur pide la colaboración de las autoridades para promover la formalidad y prevenir prácticas de competencia desleal.

Necesita un sistema fiscal justo, eficiente, moderno y solidario con las Mipymes: COPARMEX

(2023-10-22, Redacción, News México (Sitio),)

La Comisión Fiscal de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha celebrado su cuarto foro anual "Horizonte Empresarial y sus Retos" para dotar al sector empresarial de las herramientas necesarias para afrontar el ejercicio fiscal 2024. El presidente de Coparmex, José Medina Mora Icaza, destacó la importancia de contar con un sistema fiscal justo y amigable con las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MiPyMEs) y la relocalización de empresas. Sin embargo, expresó preocupación por la discusión en el Congreso de la Ley de Ingresos, que podría aumentar el déficit y la deuda pública. Medina Mora Icaza enfatizó la necesidad de incentivos y medidas que generen flexibilidad para la recuperación económica. Por su parte, el presidente de la Comisión Fiscal, Domingo Ruiz López, subrayó la importancia de

mantener un diálogo entre el Poder Legislativo, la autoridad fiscal y la iniciativa privada para abordar desafíos como la Carta Porte.

El presidente de la Coparmex, José Medina Mora, aseguró que el sector empresarial cuenta con 1.6 millones de vacantes que no han podido llenarse.

(2023-10-23, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

El presidente de la Coparmex José Medina Mora aseguró que el sector empresarial cuenta con 1 6 millones de vacantes que no han podido llenarse lamento que algunos jóvenes prefieran registrarse a programa como Jóvenes Construyendo el Futuro en lugar de trabajar

..

COPARMEX mostró su preocupación por la posible eliminación de 13 fideicomisos para trabajadores del PJF, con eso definen que el Estado busca somete al Poder Judicial (Repetido).

(2023-10-23, Juan Manuel Jiménez, 102.5 MVS Noticias,)

Confederación Patronal de la República Mexicana mostró su preocupación por la posible eliminación de 13 fideicomisos para trabajadores del Poder Judicial de la Federación con eso definen que el Estado busca somete al Poder Judicial Confederación Patronal de la República Mexicana hizo llamado al Senado de la República para votar en contra de la eliminación de los fideicomisos

..

TREN MAYA

Jaque Mate // 296 mil barriles

(2023-10-23, Sergio Sarmiento, Reforma, . 14)

El secretario de Energía, Miguel Ángel Maciel Torres, predice que la exportación de petróleo de Pemex caerá a solo 296 mil barriles diarios en 2024, lo que representa una disminución del 71.3% en comparación con 2018. Sin embargo, esta predicción es preocupante para Pemex, ya que podría provocar su quiebra, ya que la empresa ya tiene un patrimonio negativo. Además, el secretario Maciel parece no entender la gravedad de esta situación, afirmando que es mejor negocio refinar gasolina que vender petróleo. Por otro lado, el Tren Maya, que inicialmente se afirmó que sería económicamente rentable, ahora se reconoce que no lo será y se desviará el impuesto a los turistas a un fideicomiso para subsidiarlo.

Los otros datos

(2023-10-23, Correspondencia, Reforma, . 4)

El Inegi ha anunciado que la inflación ha estado moderada durante 12 meses, pero la reetiquetación en los comercios está en aumento. El Poder Judicial ha sido despojado de sus fideicomisos, mientras que el Ejército, el Tren Maya y el IMSS-Bienestar han recibido grandes sumas de dinero. Sin embargo, el aire es puro y diáfano, gracias a la falta de actualización de la Norma Oficial Mexicana para las contingencias ambientales.

Una revisión y una previsión

(2023-10-23, Everardo Elizondo, Reforma.com (sitio),)

El economista Everardo Elizondo analiza la crisis económica de los noventa en México, conocida como "The Tequila Crisis", en su libro "La otra cara de la moneda". El autor critica la falta de previsión del Fondo Monetario Internacional (FMI) y las autoridades financieras mexicanas ante la crisis, así como las deficiencias de la gobernanza del FMI. Sin embargo, reconoce que la crisis se superó rápidamente gracias al apoyo del FMI, las medidas de estabilización y las reformas estructurales. Elizondo destaca la importancia de la disciplina fiscal, la prudencia monetaria, la flexibilidad cambiaria y la estabilidad bancaria en la macroeconomía. Por otro lado, critica los cambios en los Criterios Generales de Política Económica (CGPE) 2023, que aumentan el déficit fiscal a 5.4% del PIB en 2024 debido a un aumento del gasto en proyectos como el Tren Maya, sin un crecimiento significativo de los ingresos presupuestarios. Elizondo considera que esta política fiscal es cuestionable y revive la idea de una reforma tributaria.

296 mil barriles

(2023-10-23, Sergio Sarmiento, Reforma.com (sitio),)

El nuevo secretario de Energía, Miguel Ángel Maciel Torres, predice una caída del 71.3% en la exportación petrolera en el sexenio, lo que podría tener consecuencias financieras graves para Pemex. A pesar de esto, Maciel respalda la política del presidente López Obrador de reducir la exportación de petróleo crudo a 296 mil barriles diarios en 2024, afirmando que es más rentable refinar gasolina que vender petróleo. Sin embargo, expertos, como Francisco Barnés de Castro, exsubsecretario de Energía, señalan que cada barril de petróleo crudo que Pemex vende genera 15 dólares de beneficio neto, mientras que el sistema nacional de refinación pierde 35 dólares por cada barril procesado. Por otro lado, el Tren Maya, que AMLO afirmaba que sería económicamente rentable, ahora se financiará con un fideicomiso, lo que indica que no será rentable y pesará en las finanzas públicas durante décadas.

9 billones de pesos

(2023-10-23, Leonardo Curzio, El Universal, . 19)

El presupuesto solicitado por el Ejecutivo de México para 2024 es de 9 billones de pesos, una cantidad descomunal para un gobierno que ha establecido prioridades de gasto poco productivas y onerosas, gastando más y endeudándose más que cualquier otro gobierno en este siglo. A pesar de esto, no se ha visto una inversión social o en infraestructura que justifique este incremento. Por ejemplo, el Tren Maya, una solución regional, no aborda el problema de infraestructura que impide acceder al centro del país, lo que afecta a la economía. El incremento presupuestal ha sido utilizado para financiar las prioridades del gobierno y conservar los privilegios de los funcionarios, en lugar de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

[El Universal \(sitio\),](#)

Pacificar al país hasta el sexenio 2030-2036

(2023-10-23, Carlos Seoane, El Universal (sitio),)

La Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del INEGI muestra que la percepción de inseguridad en México ha aumentado en los últimos tres años. En el tercer trimestre de 2023, el 62.2% de la población adulta en México consideró que vivir en su ciudad era inseguro, un aumento del 1.4% en comparación con el mismo trimestre de 2022. Las ciudades con mayor percepción de inseguridad fueron Fresnillo (95%), Ciudad Obregón (92%), Zacatecas (92%), Uruapan (91%), Naucalpan de Juárez (87%) y Toluca (86%). Por otro lado, las ciudades con menor percepción de inseguridad fueron Benito Juárez en CDMX (15%), Piedras Negras (19%),

San Pedro Garza García (20%), Cuajimalpa en CDMX (21%), Puerto Vallarta (22%) y Los Mochis (24%). La encuesta también reveló que el 51% de la población ha presenciado robos o asaltos en sus alrededores, mientras que el 39% ha presenciado vandalismo en viviendas o negocios, y el 39% ha presenciado venta o consumo de drogas.

Odio y amor por los fideicomisos

(2023-10-23, Carlos M. Urzúa, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha pasado de condenar trece fideicomisos del Poder Judicial de la Federación a defender la creación de otros tres fideicomisos para las secretarías de la Defensa Nacional y la Marina. Los fideicomisos del Poder Judicial, que serán extinguidos, incluyen uno para pensiones complementarias para magistrados y jueces jubilados, y otro para desarrollar la infraestructura requerida por las reformas en materia de justicia. En comparación, los fondos de los tres grandes bancos de desarrollo de la Secretaría de Hacienda son más de doce veces mayores que el fondo del Poder Judicial, y el fideicomiso de la Sedena para adquisición de equipo militar y obra pública es ocho veces mayor. Los nuevos fideicomisos para la Sedena y la Semar financiarán el desarrollo y mantenimiento de infraestructura, incluyendo el Tren Maya y los aeropuertos a cargo de las dos secretarías. Los derechos pagados por turistas extranjeros se utilizarán para financiar estos proyectos.

Revivir el tren de pasajeros en México

(2023-10-23, Alejandro Armenta Mier, El Universal (sitio),)

El Gobierno de México ha propuesto revivir el sistema de trenes de pasajeros en el país, explorando las vías ferroviarias existentes y buscando a los concesionarios de transporte de carga para que también operen para pasajeros. Se espera que esta iniciativa, que busca mejorar la movilidad y elevar la calidad de vida de los mexicanos, genere empleos y derrama económica a lo largo de las rutas. El proyecto incluye la inauguración de la primera parte del Tren Maya en diciembre, que conectará Palenque, Chiapas, con Cancún, Quintana Roo. También se prevé la apertura del segundo tramo del Tren Interurbano, desde Lerma, Estado de México, hasta Santa Fe, Ciudad de México. El Gobierno buscará opciones de inversión pública y privada para mantener y expandir la infraestructura ferroviaria.

Bitácora Del Director // Por la culata

(2023-10-23, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha puesto en garantía su palabra de que la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial no perjudicará los derechos de los trabajadores. Esta iniciativa, propuesta por el presidente, ha provocado protestas y movilizaciones en todo el país. La decisión de López Obrador de intervenir en este asunto, que formalmente no era de su competencia, ha generado desconfianza en su palabra. Los trabajadores del Poder Judicial argumentan que esta medida afecta sus pensiones, servicios médicos y otros derechos. Esta situación ha evidenciado la falta de separación de poderes y ha llevado a una movilización en contra del presidente.

Deuda será para gasto corriente

(2023-10-23, Redacción, Excélsior, . 1,6)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha advertido sobre un gran endeudamiento planeado para 2024, en parte para financiar el elevado gasto corriente. Esto

podría llevar a una tendencia de insostenibilidad de las finanzas públicas, un riesgo que podría materializarse durante la siguiente administración. El CEESP señala que el endeudamiento público debe utilizarse para financiar proyectos de inversión rentables, mientras que el gasto corriente debe financiarse con ingresos recurrentes. Sin embargo, el presupuesto del próximo año plantea que la nueva deuda no solo sea para la terminación de los proyectos de inversión insignia del gobierno. El CEESP advierte que para 2024, el riesgo de insostenibilidad en las finanzas se debe a las necesidades apremiantes de recursos, incluyendo el gasto corriente y la inversión en salud, educación y seguridad pública, entre otros. Además, los proyectos de inversión favoritos del gobierno, como el Tren Maya y el Aeropuerto Felipe Ángeles, carecen de rentabilidad económica y podrían requerir subsidios o generar pérdidas duraderas.

Análisis Superior // Asedio constante

(2023-10-23, David Páramo, Excélsior, . 3)

La Asociación de Bancos de México, liderada por Julio Carranza, se enfrenta a ataques políticos que buscan culpar a los bancos de problemas económicos del país. La asociación busca contrarrestar estos ataques con datos que demuestran la importancia y solidez de la banca mexicana. A pesar de los mitos que rodean al Fobaproa, la asociación argumenta que fue esencial para salvar al país. La banca mexicana tiene indicadores sólidos, como un Índice de Capitalización del 19.5% y un Índice de Morosidad del 2.4%, el más bajo registrado. La Ley de Ingresos aprobada la semana pasada incluye un endeudamiento de 1.9 billones de pesos y un aumento de la tasa de impuesto al ahorro bancario. La decisión de eliminar los fideicomisos del Poder Judicial es vista como un intento del gobierno de capturar a sus opositores. En otro tema, HSBC celebra un año como patrocinador del sistema Ecobici de la Secretaría de Movilidad de la CDMX, habiendo logrado una flota de 9,300 bicicletas y un millón de viajes al mes. Gustavo de Hoyos, ex líder de iniciativa privada, ha anunciado su intención de buscar un lugar en el Senado por Baja California.

Activo Empresarial // Ni una coma en la mayor deuda: va el déficit fiscal de 5.4% del PIB

(2023-10-23, José Yuste, Excélsior, . 2)

La aprobación de la Ley de Ingresos por parte de Morena y sus afiliados ha generado controversia debido a su mayor déficit público, que algunos consideran un gasto plenamente electoral. Se argumenta que este gasto es para cerrar obras icónicas como el Tren Maya, Dos Bocas y el Corredor Interoceánico. Sin embargo, el techo de endeudamiento aprobado es mucho mayor al necesario para estas obras. El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorrio, ha defendido el endeudamiento, argumentando que la deuda total respecto del PIB se mantiene en un margen holgado. Sin embargo, esto podría generar problemas para la siguiente administración, que deberá enfrentar unas finanzas sin guardaditos y un déficit fiscal abultado. En noticias relacionadas, HSBC ha entrado en la preventa de boletos para conciertos, posicionándose en segundo lugar detrás de Banamex.

Gobierno de México. Hacienda (Inserción).-

(2023-10-23, Inserción, Excélsior, . 25)

El Gobierno de México, a través de BANOBRAS, ha destinado 3,500 millones de pesos para el tramo 4 del Tren Maya, que conectará Izamal con Cancún. La inversión forma parte de los 13,500 millones de pesos que se otorgarán para la construcción de este tramo. Además, el gobierno ha destinado 1,000 millones de pesos para la construcción de la vía de Tren Maya en el tramo de

Mérida a Izamal. El Tren Maya es un proyecto de desarrollo integral que busca fomentar el turismo y la economía de la región sur-sureste de México, y se espera que esté operativo a finales de 2023.

Por la culata

(2023-10-23, Pascal Beltrán del Río, Excélsior (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha puesto en garantía su palabra de que la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial no perjudicará los derechos de los trabajadores de esa rama del gobierno. Sin embargo, esto ha generado desconfianza entre los trabajadores, quienes han marchado en protesta. El proyecto de eliminar los fideicomisos del Poder Judicial, que no se intentó mientras quien encabezaba la Suprema Corte y el Consejo de la Judicatura Federal era del agrado del Presidente, ha dejado claro que la mayoría oficialista en el Congreso trabaja como oficialía de partes del Ejecutivo y que lo que está en juego es el equilibrio de Poderes.

Dinero // Pagando las deudas de Calderón y Peña Nieto // No hará paro el Tribunal Electoral Federal // El que se lleva se aguanta

(2023-10-23, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 12)

El gobierno de la 4T, encabezado por el presidente López Obrador, ha tenido dificultades para pagar los intereses de la deuda de 12 billones de pesos que se acumuló durante los gobiernos de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto. A pesar de esto, el gobierno ha honrado los pagos de la deuda y ha seguido desarrollando programas sociales y obras como el AIFA, el Transístmico y el Tren Maya. Sin embargo, el gobierno deberá contratar préstamos por 1.9 billones de pesos para cubrir los intereses de la deuda heredada y completar el gasto del próximo año. En otras noticias, el Senado deberá discutir y aprobar la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial, así como la Ley de Ingresos del próximo año. Además, Tatiana Clouthier, excoordinadora de campaña de AMLO, reapareció junto a Claudia Sheinbaum en su visita a Los Angeles, California. Por último, la actriz Meryl Streep recibió el premio Princesa de Asturias de las Artes 2023 en Oviedo.

Visita a la Ciudad de las Serpientes antes de analizar la dura realidad migrante

(2023-10-23, Alonso Urrutia, Emir Olivares, La Jornada, . 11)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, convocó a una cumbre de líderes de América Latina y el Caribe en Palenque, México, para discutir la crisis migratoria en la región. Los líderes presentes, incluido el presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, y el venezolano Nicolás Maduro, discutieron la necesidad de abordar la pobreza y la marginación que impulsan la migración. El presidente haitiano, Ariel Henry, atribuyó el crecimiento exponencial de migrantes en la región a la pobreza extrema en su país, sin reconocer la violencia generada por su llegada al poder. La cumbre se celebró en Palenque, una zona arqueológica de la civilización maya, donde López Obrador destacó su proyecto del Tren Maya para potenciar la difusión de la historia maya. A pocos kilómetros de la cumbre, decenas de haitianos esperan la indicación de los coyotes para continuar su viaje hacia el norte.

Dinero

(2023-10-23, Enrique Galván Ochoa, La Jornada (sitio),)

El gobierno de López Obrador ha honrado los pagos de la deuda interna y externa, pero ahora se verá obligado a contratar préstamos para cubrir los intereses de la deuda heredada y

completar el gasto del próximo año. Esto se debe a la deuda de 12 billones de pesos acumulada durante los gobiernos de Calderón y Peña Nieto. A pesar de esto, el gobierno ha seguido adelante con programas sociales y obras como el Tren Maya. El Senado discutirá la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial, que se ha convertido en el octavo partido político de oposición. También discutirán la Ley de Ingresos del próximo año, que ya ha sido aprobada por la Cámara de Diputados. Tatiana Clouthier, ex Secretaria de Economía, ha reaparecido junto a Claudia Sheinbaum en una visita a Los Ángeles, California. Meryl Streep, la actriz, recibió el premio Princesa de Asturias de las Artes 2023 en Oviedo, donde recordó a García Lorca.

Desde San Lázaro // Protestas contra el Ejecutivo y el Legislativo

(2023-10-23, Alejo Sanchez Cano, El Financiero, . 35)

MENCIONES: tren maya

El artículo critica la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial por parte de la mayoría de Morena, PVEM y PT en la Cámara de Diputados, lo que afecta a más de 55 mil trabajadores del PJJ. Se menciona que el gobierno de la 4T ha tirado miles de millones de pesos a la basura en programas de política asistencial o despidos masivos, mientras que el tren maya ha recibido un presupuesto mayor. El presidente de la República es señalado como un absoluto que intenta someter al Poder Judicial, y se critica a Morena y sus aliados por promover reformas que avancen el totalitarismo en el país.

Uso De Razón // Las marchas de ayer

(2023-10-23, Pablo Hiriart, El Financiero, . 42)

El gobierno y los diputados de Morena han eliminado los fideicomisos que protegían los derechos de los trabajadores del Poder Judicial, expropiándoles 15 mil millones de pesos. Mientras tanto, se ha aprobado un fideicomiso de 120 mil millones de pesos para el Ejército, destinado al Tren Maya. Estas acciones han llevado a un paro nacional del Poder Judicial, mostrando que el gobierno no está defendiendo los derechos de los trabajadores. El presidente López Obrador ha perdido credibilidad, ya que sus promesas no se han cumplido, desde el respeto a la división de poderes hasta la creación de un sistema de salud de primer mundo. Además, el gobierno ha gastado más de lo que tiene y ha incumplido su palabra de no derribar árboles en la construcción del Tren Maya.

Protestas contra el Ejecutivo y el Legislativo

(2023-10-23, Alejo Sanchez Cano, El Financiero (Sitio),)

La Marea Rosa, junto con otras organizaciones civiles, ha salido a las calles en varias ciudades de México para protestar contra la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJJF). Esta medida ha sido vista como un ataque a las prestaciones de los más de 55 mil trabajadores del PJJF. La movilización ciudadana, que se ha llevado a cabo en 25 entidades y en ciudades extranjeras como Madrid y Nueva York, representa un intento de contener los excesos del poder ejecutivo y legislativo. Entre las medidas aprobadas recientemente por los legisladores de Morena, PT y los Verdes se encuentran la extinción de los fideicomisos del PJJF, la creación de nuevos fideicomisos para el Ejército y Marina, y un impuesto del 9% a concesionarios de aeropuertos para financiar el Tren Maya y otros proyectos.

Las marchas de ayer

(2023-10-23, Pablo Hiriart, El Financiero (Sitio),)

El gobierno y los diputados de Morena han cometido un error al eliminar los fideicomisos de los trabajadores del Poder Judicial, expropiando sus derechos adquiridos. Mientras tanto, se fortalece al Ejército, otorgándole un fideicomiso de 120 mil millones de pesos para el Tren Maya. Las Fuerzas Armadas controlarán el 17% del presupuesto de inversión física en México, lo que equivale a 888 mil millones de pesos. Este manejo discrecional de fondos plantea preocupaciones sobre la transparencia del gasto. A pesar de las promesas del Presidente, la palabra de López Obrador se ha devaluado, con numerosas promesas incumplidas. Este error podría tener consecuencias para el gobierno, ya que los errores al final del sexenio se pagan caro.

San Lázaro aprobó endeudamiento histórico para el 2024

(2023-10-23, Belén Saldívar, Santiago Rentería Nolasco, El Economista, . 5)

La Cámara de Diputados ha aprobado la Ley de Ingresos de la Federación para el próximo año, que incluye un endeudamiento histórico de 1.9 billones de pesos. Esto representa el 21.5% del total de gasto, un nivel récord que ha sido criticado por legisladores de oposición y organizaciones. La deuda se utilizará para concluir proyectos de infraestructura, como el Tren Maya y las refinerías, y evitar heredar proyectos inconclusos a la próxima administración. El gobierno espera tener ingresos de 9.06 billones de pesos el próximo año, de los cuales 1.9 billones provendrán de deuda. La deuda, en su medida más amplia, cerrará en un nivel de 48.8% del PIB. La Ley de Ingresos de la Federación ahora será enviada al Senado de la República para su aprobación final.

[El Economista \(sitio\).](#)

Toma AMLO el caso Ayotzinapa

(2023-10-23, Alfredo González, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha intentado una "salida decorosa" para su amigo y compañero de lucha, Alejandro Encinas, para evitar que se exhiba el fracaso de la 4T en la construcción de una nueva verdad histórica sobre el caso Ayotzinapa. Encinas, desde la Subsecretaría de Derechos Humanos de Gobernación, no pudo articular una investigación seria y profunda, ni demostrar que el gobierno de Peña Nieto manipuló, escondió o fabricó culpables. López Obrador quiere evitar que Encinas revele "secretos" de Estado, como la vinculación de elementos del Ejército Mexicano con el caso Ayotzinapa. Además, se le atribuye a Encinas la intempestiva renuncia de Karla Quintana como titular de la Comisión Nacional de Búsqueda de Personas Desaparecidas. López Obrador tomará el control del caso Ayotzinapa, construyendo su propia verdad histórica y exonerando al Ejército.

A Fuego Lento // Toma AMLO el caso Ayotzinapa

(2023-10-23, Alfredo González Castro, El Heraldo de México, . 5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha intentado construir una "salida decorosa" para su amigo Alejandro Encinas en torno al caso Ayotzinapa, evitando que se exhiba el fracaso de la 4T en la construcción de una nueva verdad histórica. Encinas, desde la Subsecretaría de Derechos Humanos de Gobernación, no pudo articular una investigación seria y profunda, ni demostrar que el gobierno de Peña Nieto manipuló o fabricó culpables. El presidente ha buscado evitar que Encinas revele secretos de Estado, como la vinculación de elementos del Ejército Mexicano con el caso. Además, se le atribuye a su mala gestión la renuncia de Karla Quintana,

titular de la Comisión Nacional de Búsqueda de Personas Desaparecidas. AMLO tomará el control del caso Ayotzinapa, construyendo su propia verdad histórica y exonerando al Ejército. En Yucatán, Joaquín Huacho Díaz continúa sumando apoyos para su candidatura a gobernador, incluyendo a Jessica Saidén, hija del actual secretario de Seguridad del estado.

El planeta que nos queda

(2023-10-23, Aurélien Guilabert, El Sol de México (sitio),)

La presencia del tema ambiental en los medios de comunicación está creciendo, pero sigue siendo insuficiente. La mayoría de las noticias se centran en daños a la naturaleza o consecuencias de la crisis climática. A pesar de que México es vulnerable a esta crisis, el Estado no la ha reconocido ni atendido como una emergencia. Se necesitan más alertas sobre la situación y más acciones para combatirla. La sociedad civil, activistas y científicos han estado exigiendo un cambio de modelo y una mayor atención a la emergencia climática. El podcast "El planeta que nos queda" tiene como objetivo difundir conversaciones con personas y activistas que generan cambios y aportan soluciones para enfrentar la crisis climática. Temas abordados incluyen la gravedad de la crisis, el ecofeminismo, el tren maya y la necesidad de un pacto socioambiental en México.

PUEDJS // La 4T: ¿interrupción, consolidación o radicalización?

(2023-10-23, Miguel Ángel Ramírez, El Sol de México, . 13)

El Programa Universitario de Estudios sobre Democracia, Justicia y Sociedad de la UNAM está organizando el coloquio internacional "La transformación democrática en disputa", que contará con la participación de figuras internacionales como Álvaro García Linera, exvicepresidente de Bolivia. El evento busca discutir la dirección de la transformación democrática en México, con la pregunta central de si se trata de una interrupción, consolidación o radicalización. Entre los temas a debatir se encuentran el feminismo, el medio ambiente y megaproyectos como el Tren Maya. El coloquio se llevará a cabo los días 24, 25 y 26 de octubre en Ciudad Universitaria. El evento es gratuito y abierto a la comunidad universitaria y al público en general.

Pulso CDMX // El planeta que nos queda

(2023-10-23, Aurélien Guilabert, El Sol de México, . 21)

El podcast "El planeta que nos queda" busca difundir conversaciones con personas y activistas que generan cambios y aportan soluciones para enfrentar la emergencia climática desde México, Colombia, Ecuador, Cuba o Francia. Entre los temas abordados se encuentra el mal llamado tren maya, la crisis climática y su gravedad, el ecofeminismo, la necesidad de un pacto socioambiental en México, entre otros. La comunicación de la realidad de la situación y las soluciones existentes es una responsabilidad compartida entre los medios de comunicación y la ciudadanía.

La 4T: ¿interrupción, consolidación o radicalización?

(2023-10-23, Redacción, El Sol de México (sitio),)

El Programa Universitario de Estudios sobre Democracia, Justicia y Sociedad de la UNAM (PUEDJS) organiza el Coloquio Internacional "La transformación democrática en disputa" para discutir la trayectoria de la Cuarta Transformación de México liderada por Andrés Manuel López Obrador. El evento contará con la presencia de figuras internacionales como Álvaro García Linera, exvicepresidente del Estado Plurinacional de Bolivia, así como expertos nacionales como María Elena Álvarez Buylla, directora del CONAHCyT, y Rogelio Ramírez de la O, secretario de

Hacienda. El coloquio busca generar un debate crítico sobre la 4T, incluyendo temas como el feminismo y los megaproyectos como el Tren Maya. El evento es gratuito y abierto a la comunidad universitaria y al público en general.

Demasiado amor a la milicia

(2023-10-23, Redacción, La Revista Peninsular YUC (sitio),)

El artículo del autor Luis Repper Jaramillo critica las grandes obras de infraestructura del gobierno de López Obrador, como el Tren Maya, la Refinería Dos Bocas y la Central de Abastos, considerándolas "suntuarias, innecesarias e inútiles". El autor argumenta que estas obras son proyectos faraónicos que no benefician a los más pobres, sino a los más ricos. Además, señala que estas obras no son necesarias en un país con una economía estancada y una crisis sanitaria. En cambio, sugiere que el gobierno debería enfocarse en proyectos más modestos y útiles para el país.

BUSCA AMLO evitar la privatización del Tren Maya o los aeropuertos

(2023-10-23, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que busca dejar en manos del Ejército y la Marina los proyectos de inversión pública, como el Tren Maya y los aeropuertos, para evitar su privatización en el futuro. López Obrador destacó que las fuerzas armadas son leales, institucionales y profesionales, y confió en que el clima político en el país está tranquilo, lo que facilitará la transición gubernamental en 2024. Además, descartó que pueda haber algún problema si una mujer se convierte en la comandante suprema de las fuerzas armadas.

296 mil barriles

(2023-10-23, Sergio Sarmiento, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

El secretario de energía de México, Miguel Ángel Maciel Torres, ha pronosticado que las exportaciones de petróleo de Pemex caerán a 296 mil barriles diarios en 2024, lo que supondría una disminución del 71.3% durante el sexenio. Esto podría tener graves consecuencias financieras para Pemex, ya que la exportación de petróleo crudo ha sido históricamente la parte rentable de la empresa. Francisco Barnés de Castro, exsubsecretario de energía, ha señalado que cada barril de petróleo crudo que Pemex coloca en el mercado genera 15 dólares de beneficio neto, mientras que el sistema nacional de refinación (SNR) pierde 35 dólares por cada barril que procesa. Si se reduce la exportación de petróleo crudo a 296 mil barriles diarios en 2024, podría provocar la quiebra de Pemex. Además, el presidente López Obrador ha reconocido que el Tren Maya no será económicamente rentable y se subsidiará con impuestos a los turistas, lo que lo convertirá en un elefante blanco que pesará en las finanzas públicas durante décadas.

Urge explicación racional

(2023-10-23, Redacción, Misión Política CDMX (Sitio),)

En la llamada "Cumbre Migratoria de Palenque", México acordó exportar sus programas federales "Sembrando Vida" y "Jóvenes Construyendo el Futuro" a otras naciones. Sin embargo, se cuestiona la efectividad de estos programas, ya que la migración mexicana a Estados Unidos sigue siendo alta. La migración es un problema global, y la cooperación de México se basa en exportar un sistema de dádivas a las naciones expulsoras de personas. La cumbre contó con la presencia de solo cuatro presidentes y siete representantes de otros gobiernos. La ausencia de otros líderes, como los de Guatemala, El Salvador y Nicaragua, que son expulsores de migrantes,

es notable. Se cuestiona si la pobreza se puede eliminar con programas de becas de 3 mil pesos o pagos a los sembradores de 5 mil pesos, menos los descuentos. En general, se plantea que la migración se debe abordar a través de la eliminación de malos gobiernos, en lugar de programas sociales.

AMLO pelea los centavos al Poder Judicial

(2023-10-23, Redacción, El Sol de Orizaba (sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha impulsado la desaparición de 13 fideicomisos del Poder Judicial federal (PJF), lo que ha llevado a un paro histórico de seis días por parte de los trabajadores del Poder Judicial en todo el país. Este acto, que se ha interpretado como una venganza personal, ha paralizado la justicia federal y ha generado preocupación por el acceso a la justicia en el país. Los fideicomisos en cuestión contienen recursos por 15 mil millones de pesos, un monto mínimo en comparación con los miles de millones de pesos gastados en proyectos como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. Estos proyectos han experimentado sobrecostos significativos, lo que plantea preguntas sobre la austeridad y la transparencia del gobierno. A pesar de la parálisis del Poder Judicial, la mayoría de Morena y la Cámara de Diputados aprobaron la Ley de Ingresos para 2024, que permitirá al gobierno cubrir más deuda, lo que hará de López Obrador el presidente más endeudado de México.

[Diario de Xalapa VER \(sitio\).](#)

Fideicomisos de 4T guardan 577 mmdp

(2023-10-23, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,3)

El gobierno de la Cuarta Transformación, liderado por Andrés Manuel López Obrador, ha impulsado la desaparición de 109 fideicomisos, pero ha mantenido 25 de ellos, incluyendo los operados por las Fuerzas Armadas, que han recibido más recursos y se han creado nuevos durante su mandato. Ahora, el partido Morena busca eliminar 13 fideicomisos del Poder Judicial, lo que ha generado protestas por parte de los trabajadores del sector. El informe de Hacienda revela que el gobierno tiene 577,712 millones de pesos ahorrados en fideicomisos, incluyendo 15,000 millones de pesos que serían transferidos a la Tesorería de la Federación si se aprueba la eliminación de los fideicomisos del Poder Judicial. Entre los fideicomisos operados por las Fuerzas Armadas se encuentran aquellos destinados al Tren Maya y al sistema aeroportuario.

Recuento

(2023-10-23, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El periodista y analista político Armando Escalante ha publicado un recuento de los daños causados por el gobierno de AMLO, incluyendo una larga lista de casos de corrupción y negligencia. Entre los casos mencionados se encuentran la cancelación del aeropuerto de Texcoco, la muerte de 800 mil personas por malas políticas de salud durante la pandemia, el robo de 15 mil millones de pesos destinados a alimentar a los más pobres, la falta de medicinas en el país, la muerte de 40 migrantes en un incendio debido al cierre de puertas del Instituto Nacional de Migración, y el aumento de la violencia con más de 170 mil personas asesinadas en crímenes de alto impacto. Además, se mencionan casos de corrupción y nepotismo, como los hermanos del presidente recibiendo sobres con dinero en efectivo, el hijo del presidente viviendo en la casa de un contratista de Pemex en Houston, y los 27 vuelos familiares de Ana Gabriela Guevara. También se mencionan proyectos costosos y sin terminar, como el Tren Maya y la

refinería. Escalante señala que estos casos de corrupción y negligencia no han sido aprovechados por la oposición para detener el desastre de la cuarta transformación.

AMLO critica fideicomisos, pero incrementa los de Sedena y Marina

(2023-10-23, Redacción, Palabras Claras VE (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina (Semar) están incrementando sus recursos en fideicomisos, acumulando 114,303 millones de pesos. Estos fideicomisos se utilizan para adquirir bienes y refacciones de equipo militar, contratar obras públicas y servicios de mantenimiento para los bienes y obras destinados a operaciones de orden interior y seguridad nacional. Los recursos de estos fideicomisos han aumentado en los últimos seis años, pasando de 5,066.40 millones de pesos en 2018 a 114,303.10 millones de pesos en 2023. Además, se han aprobado tres nuevos fideicomisos que se sumarán a estos. Uno de ellos se financiará con los ingresos obtenidos por la contribución que deben pagar los extranjeros al ingresar a México bajo la condición de estancia, y se destinará al fideicomiso público de la empresa Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada a la Sedena. Los otros dos fideicomisos se financiarán con los recursos obtenidos del pago de derechos de asignaciones y concesiones de aeropuertos, y se destinarán a la Sedena y la Marina.

Odio y amor por los fideicomisos

(2023-10-23, Carlos M. Urzúa, El Siglo de Torreón (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha pasado de condenar trece fideicomisos del Poder Judicial de la Federación a defender la creación de otros tres fideicomisos para las secretarías de la Defensa Nacional y la Marina. Esta contradicción ha generado críticas y acusaciones de hipocresía. Los fideicomisos en cuestión, que suman casi nueve mil millones de pesos, han sido utilizados para financiar infraestructura y pensiones complementarias para magistrados y jueces jubilados. Se espera que los senadores morenistas aprueben la extinción de estos fideicomisos, lo que podría resultar en demandas legales de los trabajadores y pensionados afectados. Además, se han creado nuevos fideicomisos para la Sedena y la Semar, destinados a financiar el desarrollo y mantenimiento de infraestructura para el Tren Maya y los aeropuertos a cargo de las dos secretarías.

Atienden protestas durante Cumbre

(2023-10-23, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, fue interceptado por profesores de la CNTE en su camino a la Cumbre « Por una Vecindad Fraternal y Con Bienestar» en Palenque, Chiapas. Los profesores entregaron documentos y expresaron sus inconformidades ante la falta de energía eléctrica e internet en las escuelas, así como la falta de seguridad en la región. López Obrador se comprometió a establecer una mesa de diálogo para abordar las demandas de los profesores. Además, un grupo de campesinos marchó hacia las oficinas de Fonatur Tren Maya para exigir la entrega de tierras que pertenecen a la empresa Santa Genoveva, propiedad de familiares del expresidente Vicente Fox. La situación fue tensa, pero se acordó una mesa de trabajo para el 26 de octubre en la Ciudad de México. Estos eventos reflejan los temas sin resolver que pueden poner en riesgo la gobernabilidad y la paz social en la región.

Odio y amor por los fideicomisos

(2023-10-23, Redacción, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha pasado de condenar trece fideicomisos del Poder Judicial de la Federación a defender la creación de tres fideicomisos para las secretarías de la Defensa Nacional y la Marina. Estos fideicomisos se utilizarán para financiar el desarrollo y mantenimiento de infraestructura, incluyendo el Tren Maya y los aeropuertos a cargo de las dos secretarías. López Obrador ha defendido estos fideicomisos, a pesar de su condena previa a otros, argumentando que son necesarios para el desarrollo del país. Sin embargo, la oposición ha criticado esta contradicción y ha expresado preocupación por la falta de transparencia en el manejo de los fideicomisos.

Impulsará Mara comercialización y exportación del chicle quintanarroense

(2023-10-23, Redacción, El QuintanaRoo Q ROO(Sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha expresado su compromiso de apoyar a los chicleros del estado en sus gestiones ante el IMPI y Semarnat para fortalecer sus mecanismos de exportación y marca. Durante la apertura de la Temporada Chiclera 2023-2024, Lezama Espinosa afirmó que esta industria recobrará su importancia y promoverá que los productos chicleros se vendan en todas las estaciones del Tren Maya, así como su exportación a otros países. Quintana Roo es líder en la producción de chicle orgánico, exportándolo a Europa, Asia y Estados Unidos. Lezama Espinosa se comprometió a no olvidar esta industria y a realizar las gestiones necesarias para fortalecerla.

Split Financiero // El conflicto por Vulcan Materials Company

(2023-10-23, Julio Pilotzi, La Razón de México, . 19)

El gobierno mexicano, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, está dispuesto a llegar hasta donde las leyes mexicanas lo permitan en el conflicto con Vulcan Materials Company por recursos naturales. La empresa ha operado ilegalmente en tierras de Playa del Carmen durante más de 30 años, y ahora enfrenta la posible expropiación de 2.400 hectáreas de tierras en la mina Calica-Sac-Tun. Vulcan Materials Company ha enviado cartas buscando protección de su país contra las situaciones en México, lo que ha generado tensiones diplomáticas. La valoración de compensación propuesta por México se considera "inadecuada", y el caso se está llevando ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI). Se espera que el embajador estadounidense en México, Ken Salazar, y el embajador de México en Estados Unidos, Esteban Moctezuma Barragán, discutan el tema esta semana. Además, se espera la apertura del Hotel Secrets Tulum Resort & Beach Club en Tulum, Quintana Roo, y Unifin, una arrendadora independiente en México, ha recibido el rechazo de los dueños de uno de sus bonos a una prórroga de 90 días.

Preguntas Sin Ofensa // La 4T toma todo y endeuda a los mexicanos

(2023-10-23, Karina Aguilar, 24 Horas, . 8)

El presidente Andrés Manuel López Obrador busca endeudar a México por 1.9 billones de pesos, a pesar de haber prometido no endeudar al país. Este endeudamiento se suma a los 3.1 billones de pesos para el pago de deuda a corto y largo plazo, lo que resultará en un saldo de 16 billones de pesos al final del gobierno de López Obrador, según el Instituto Mexicano para la Competitividad. A pesar de las críticas, el presidente insiste en que su gobierno no ha endeudado al país.

A Estribor / Juan Carlos Cal y Mayor

(2023-10-23, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

Jaime Bayly, un crítico de la izquierda y los gobiernos autoritarios, fue invitado a la Feria Internacional del Libro del Zócalo en Ciudad de México para presentar su novela "Los Genios". A pesar de sus críticas a la izquierda latinoamericana y dictaduras como las de Cuba, Venezuela y Nicaragua, Bayly fue recibido amablemente. Durante la presentación, un defensor de López Obrador lo confrontó, pero fue rechiflado por el público. Bayly se mantuvo calmado y señaló que López Obrador alaba a dictadores cubanos y venezolanos. Aunque López Obrador solía generar empatía, la opinión pública está cambiando y las críticas hacia él aumentan. La mañanera, su conferencia de prensa diaria, ya no atrae a la audiencia que solía tener. La realidad de la violencia, la falta de atención médica adecuada y la corrupción chocan con la narrativa oficial.

AMLO critica fideicomisos, pero incrementa los de Sedena y Marina

(2023-10-23, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha aumentado los recursos en fideicomisos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina (Semar) desde que asumió la presidencia, alcanzando un total de 114,303 millones de pesos. Estos fideicomisos se utilizan para adquisiciones de bienes y refacciones de equipo militar, contratación de obras públicas y servicios de mantenimiento. Además, se han aprobado tres nuevos fideicomisos, uno de los cuales destinará los ingresos obtenidos por los extranjeros bajo la condición de "Visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas" a la empresa Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada a la Sedena. Estos fideicomisos se suman a los 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación que se están eliminando por "excesos".

El Conflicto por Vulcan Materials Company

(2023-10-23, Julio Pilotzi, La Razón On line (Sitio),)

El gobierno mexicano, encabezado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, ha elevado el tono contra Vulcan Materials Company, una empresa estadounidense involucrada en operaciones ilegales en México. La empresa ha operado tierras en Playa del Carmen durante más de 30 años, pero ahora enfrenta la posibilidad de expropiación de 2,400 hectáreas de tierras de la mina Calica-Sac-Tun debido a las obras del Tren Maya. Vulcan Materials Company ha enviado cartas buscando protección de su país contra las situaciones en México, lo que ha generado tensiones diplomáticas. El Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI) ha autorizado a la empresa a presentar una reclamación adicional relacionada con las clausuras impuestas por Profepa y la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM). Se espera que esta semana se presenten noticias sobre los documentos en los escritorios de los embajadores de Estados Unidos y México, donde se habla de intereses comerciales y violación de derechos de propiedad. La solución a este conflicto podría tener un impacto en la relación entre Estados Unidos y México y en la futura explotación de recursos naturales en la región.

Impulsarán comercialización de chicle

(2023-10-23, Especial, Reporte Indigo Cinco Días, . 8)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha afirmado que la industria chiclera recuperará su importancia y buscará que sus productos se comercialicen en todas las estaciones del Tren Maya, además de su exportación a otros países. Lezama se comprometió a apoyar a los chicleros en sus gestiones para fortalecer sus mecanismos de exportación y marca, así como

el aprovechamiento sustentable. Quintana Roo es líder en la producción de chicle orgánico, exportando a Europa, Asia y Estados Unidos.

***Demasiado amor a la milicia *La Bota, ¿4º Poder?**

(2023-10-23, Redacción, En Directo (Sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha otorgado un poder desmedido a las fuerzas armadas en México, convirtiéndolas en albañiles, peones, maistros de obra, arquitectos, choferes, camorroneros, rompe marchas y bloqueos, entre otros roles. Además, se les ha dado el control de múltiples proyectos, como la construcción de sucursales bancarias del "Bienestar", la línea aérea "Olmeca-Maya-Mexica" (antes Mexicana de Aviación), el Tren Maya y 15 puertos aéreos. Recientemente, el gobierno ha aprobado la creación de un fideicomiso para la milicia, financiado por un nuevo impuesto a los concesionarios de aeropuertos, destinado al Tren Maya y a los 15 aeropuertos donados por López.

Tres empresas férreas concentran el 74.6% de las vías del país

(2023-10-23, Juan Hernández, Basta, . 3)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha firmado un memorándum para revivir el servicio de trenes de pasajeros y aumentar la movilidad en el país. Las empresas Ferromex, Ferrosur y Kansas City Southern de México, que controlan el 74.6% de las vías férreas, serán las encargadas de analizar el memorándum. Si estas empresas no aceptan el compromiso de operar los trenes de pasajeros, el gobierno podría concesionar las vías a la Secretaría de Marina o utilizar el Tren Maya para extender el servicio a otras ciudades.

NIDO DE VÍBORAS

(2023-10-23, Redacción, Luces del Siglo QROO (sitio),)

El gobierno de Quintana Roo, México, está buscando inversionistas para desarrollar proyectos hoteleros en las zonas centro y sur del estado, una vez que el Tren Maya y el aeropuerto de Felipe Carrillo Puerto estén operativos. El secretario de Turismo, Bernardo Cueto, viajó a España para invitar a inversionistas a apostar por el sur del estado, destacando las oportunidades de negocio en el mundo maya y el nuevo mercado turístico en el Caribe mexicano. Los inversionistas se mostraron interesados en el nuevo modelo de desarrollo compartido propuesto por la mandataria estatal Mara Lezama Espinosa, así como en la demanda del nuevo aeropuerto por parte de aerolíneas mexicanas e internacionales. Cueto también destacó la conectividad aérea del estado, con tres aeropuertos existentes y un cuarto en construcción en Tulum.

Va desarrollo a centro y sur de Quintana Roo

(2023-10-23, Marco Antonio Barrera, Luces del Siglo QROO (sitio),)

El gobierno de Quintana Roo, México, ha buscado proyectos hoteleros de menor densidad en las zonas centro y sur del estado, en un intento por impulsar el desarrollo de estas áreas. El secretario de Turismo estatal, Bernardo Cueto, se reunió con inversionistas españoles para presentarles el nuevo modelo de desarrollo compartido propuesto por la gobernadora Mara Lezama Espinosa. Se destacaron los mega proyectos de infraestructura en movilidad, como el Tren Maya y el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto". También se mencionaron las rutas turísticas que se están incorporando, como las del Bienestar y la Zona Maya. Los inversionistas mostraron interés en el sur de Quintana Roo y en el mundo maya.

Demasiado amor a la milicia

(2023-10-23, Redacción, Grupo Metrópoli (Sitio),)

En el gobierno de López Obrador, las fuerzas armadas están siendo utilizadas para diversas tareas, como la construcción del Tren Maya y la administración de aeropuertos. Esto ha llevado a un aumento de su poder e influencia, algo inédito en administraciones anteriores. Además, se ha aprobado la creación de un fideicomiso para la milicia, financiado por un nuevo impuesto a los concesionarios de aeropuertos, que se destinará al Tren Maya y a los aeropuertos donados por López Obrador.

Alistan detalles para presupuesto participativo 2024

(2023-10-23, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

El alcalde de Ciudad Juárez, Cruz Pérez Cuéllar, anunció que en diciembre se lanzará la convocatoria para el registro de proyectos para el Presupuesto Participativo, un programa que permite a los ciudadanos elegir en qué proyectos se utilizará el dinero asignado. En 2023, se asignaron 305 millones de pesos para rehabilitar parques y calles, y se espera que la cantidad para el próximo año sea mayor. Decenas de trabajadores del Poder Judicial de la Federación marcharon para visibilizar la importancia de su labor, en respuesta a declaraciones del presidente Andrés Manuel López Obrador que los dejaron en una mala posición. Las escuelas regresarán a la normalidad esta semana, con los libros de texto gratuitos entregados. Sin embargo, los profesores deberán acordar en el consejo técnico qué contenidos podrán desarrollar en el aula y cuáles deberán abstenerse. Por otro lado, el Gobierno Federal ha castigado a Chihuahua en términos de presupuesto para el ejercicio fiscal de 2024, lo que ha llevado al abandono de los caminos entre Ciudad Juárez y Chihuahua. El alcalde de Chihuahua, Marco Bonilla, ha exigido el mantenimiento necesario, que corresponde a la Federación.

De la Ciudad / ¡Todos contra una!

(2023-10-23, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El senador de Morena, Alejandro Rojas Díaz Durán, ha invitado a la ministra Norma Piña, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), a una reunión para discutir la propuesta de extinguir 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. La invitación ha sido calificada como una "chicanada" por algunos, ya que se cree que la intención real es insultar a la ministra. Por otro lado, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria (PA) informar sobre las afectaciones del Tren Maya a tierras ejidales del Núcleo Ejidal Tebec en Umán, Yucatán.

Avanza museo de Chichén Itzá

(2023-10-23, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, ha destacado los avances en la implementación del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) en el Tramo 4 del Tren Maya. El Gran Museo de Chichén Itzá, que se encuentra en construcción, ha alcanzado un avance del 70%, mientras que el Centro de Atención a Visitantes (Catvi) presenta un avance del 36%. El Promeza también ha ampliado el circuito de visita de Chichén Itzá, incluyendo áreas como Chichén Viejo, para aliviar la carga de su área nuclear. En total, se han identificado y preservado 4,228 bienes inmuebles y recuperado 570 bienes muebles, que enriquecerán los acervos de los nuevos museos o los existentes cerca

de la ruta del tren. En Ek Balam, se continúan los trabajos de investigación y conservación, diseñando nuevos cedularios y senderos para mejorar la experiencia del público.

La gobernadora MLE impulsará comercialización y exportación de chicle

(2023-10-23, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, inauguró la Temporada Chiclera 2023-2024 y se comprometió a impulsar la comercialización de productos chicleros en todas las estaciones del Tren Maya, así como a apoyar en las gestiones ante el IMPI y Semarnat para fortalecer los mecanismos de exportación y marca. Lezama destacó que Quintana Roo es líder en la producción de chicle orgánico, compitiendo a nivel mundial. La industria chiclera ha logrado un incremento del 25% en el pago directo al chiclero. La gobernadora enfatizó la importancia del chicle, el látex y el chicozapote en la economía de Quintana Roo y prometió no escatimar gestiones para lograr las metas. Jesús Manuel Aldrete Terrazas, director ejecutivo del Consorcio Chiclero S.C. de R.L., destacó la calidad del chicle orgánico CHICZA® y su potencial como empresa competitiva.

CRÓNICA SEMANAL

(2023-10-23, Redacción, Periódico Contacto TAMP (Sitio),)

El tramo cinco del tren Maya, que conecta Cancún con Tulum, ha causado una gran deforestación en la selva de Yucatán, según fotografías recientes. Este proyecto, promovido por el gobierno federal, ha sido criticado por su impacto ambiental. La deforestación ha sido especialmente intensa en el tramo de 30 kilómetros entre Playa del Carmen y Tulum. Además, se ha reportado un aumento de la violencia y delitos en la región, con 29 asesinatos en 2021. A pesar de la oposición de las comunidades mayas, el proyecto sigue adelante, aunque a un ritmo más lento de lo previsto.

Gobierno tiene en fideicomisos 577 mil mdp

(2023-10-23, Ángel Cabrera, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Gobierno de México, liderado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha eliminado 109 fideicomisos desde el inicio de su mandato, incluyendo 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, que se encuentran actualmente en proceso de extinción. Estos fideicomisos representan una suma de 577,712 millones de pesos. Sin embargo, el Gobierno federal ha dejado intactos 25 fideicomisos, incluyendo el Fondo Nacional de Infraestructura, que tiene 91,234 millones de pesos. Además, las Fuerzas Armadas han creado nuevos fideicomisos para el Ejército y la Marina, con el fin de financiar la operación del Tren Maya y la administración del sistema aeroportuario. La eliminación de fideicomisos y la transferencia de sus recursos a la Tesorería de la Federación es una de las 100 propuestas del presidente López Obrador.

Llaves y Candados 23 de octubre

(2023-10-23, Redacción, Cadena Política MEX (Sitio),)

En las elecciones argentinas, Sergio Massa ganó y se enfrentará a Milei en una segunda vuelta. El costo del Tren Maya ha aumentado un 208%, con un presupuesto de 120,000 millones de pesos propuesto para el proyecto. El Sector Salud del Edomex se enfrenta a un conflicto debido a la adhesión al programa IMSS Bienestar. Alejandro Moreno Cárdenas respaldó al PRI Edomex, prometiendo unidad y trabajo compartido en la entidad. El INE reconsiderará los lineamientos de

paridad en gubernaturas tras una votación fallida. Algunos alcaldes del Edomex están pensando en su reelección.

AMLO critica fideicomisos, pero incrementa los de Sedena y Marina

(2023-10-23, Yared de la Rosa, Forbes MX (sitio),)

El gobierno de México, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha aumentado los recursos de los fideicomisos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y de la Secretaría de Marina (Semar) desde 2018. Estos fideicomisos actualmente contienen 114,303.10 millones de pesos, un aumento de más de 2,000% en los últimos seis años. Además, la Cámara de Diputados ha aprobado tres nuevos fideicomisos para la empresa Tren Maya, S.A. de C.V., que se sumarán a los existentes una vez que sean avalados por el Senado. Estos fideicomisos recibirán recursos de los ingresos obtenidos por la contribución de los extranjeros al ingresar a México y de los pagos de derechos realizados por los titulares de asignaciones y concesiones de aeropuertos.

Se reúne Ojeda con estructuras morenistas de Tenosique; respaldan su aspiración

(2023-10-23, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

César Raúl Ojeda Zubieta, candidato a la coordinación estatal de los comités de defensa de la 4T en Tabasco, ha recibido el respaldo de la estructura política de Tenosique, un municipio estratégico por su frontera con Centroamérica y las inversiones federales para el proyecto del Tren Maya. Ojeda Zubieta agradeció la adhesión de más de 400 personas y se comprometió a representarlos una vez sea declarado triunfador del proceso interno de Morena. Además, más de 500 operadores políticos de Macuspana se sumaron a Ojeda Zubieta en su búsqueda de la coordinación estatal de los comités de defensa de la 4T. Ojeda Zubieta lidera las preferencias en las mediciones rumbo a la encuesta que definirá la coordinación estatal de la 4T en Tabasco.

La 4T toma todo y endeuda a los mexicanos

(2023-10-23, Karina Aguilar, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador busca endeudar a México por 1.9 billones de pesos en su último año de gobierno, a pesar de haber prometido no endeudar al país. Esta suma se suma a los 3.1 billones de pesos destinados al pago de deuda a corto y largo plazo. Esta deuda, que se suma a las obras faraónicas como el Aeropuerto Felipe Ángeles, la Refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, será la más alta en los últimos diez años. A pesar de sus promesas, López Obrador ha solicitado deuda durante su gobierno, cuestionando si realmente ha acabado con la corrupción y los lujos.

De Frente Y De Perfil // ¿Son o no iguales?

(2023-10-23, Ramón Zurita Sahagún, MEX Diario Imagen, . 6)

El presidente López Obrador se ha distanciado de su promesa de no ser igual a los gobiernos anteriores, ya que su administración se asemeja cada vez más a ellos. Durante eventos electorales, los gobernadores morenistas actúan a favor de los candidatos de su partido, al igual que los gobernadores priistas. Además, la corrupción y la violencia persisten, e incluso se han intensificado, bajo el gobierno actual. Se han realizado inversiones costosas y suntuosas, como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, que se asemejan a proyectos similares de administraciones anteriores. El nepotismo y el derroche de dinero también son comunes en la

actual administración. A pesar de las promesas incumplidas, los programas sociales del gobierno actual generan ganancias electorales.

Parque del Jaguar así avanza su última etapa de construcción, octubre 2023

(2023-10-22, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, está avanzando en la construcción del megaproyecto ecoturístico Parque del Jaguar en Tulum. El proyecto, que se encuentra en su última etapa de construcción, incluye un puente de conexión al Tren Maya y la zona arqueológica. Además, se ha construido un mirador y un museo de sitio, así como se ha recuperado el antiguo aeródromo de Tulum. El Parque del Jaguar en Tulum ha sido declarado área natural protegida y se espera que sea un atractivo turístico importante en la región.

Estado de los ESTADOS

(2023-10-23, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

El presidente López Obrador ha sido calificado como un "demagogo" y "falso mesías" por el filósofo Rob Riemen. A pesar de los calificativos, López Obrador ha debilitado la democracia mexicana y confrontado a los poderes Ejecutivo y Legislativo con el Judicial. Sus obras emblemáticas, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, han tenido sobrecostos significativos. Además, la cancelación de 109 fideicomisos destinados a la compra de vacunas contra el Covid-19 resultó en el uso discrecional de los recursos, con 25 mil 342.2 millones de pesos destinados al Tren Maya. Por otro lado, Arturo Medina, ex procurador fiscal, ha sido nombrado titular de la Comisión Nacional de Búsqueda de Personas Desaparecidas, a pesar de su falta de experiencia en derechos humanos. La muerte de Romero Deschamps ha dejado un vacío en el sindicato petrolero.

"Retratan" al presidente

(2023-10-23, Redacción, Índice Político (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por los sobrecostos de sus obras emblemáticas, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. El Tren Maya, en particular, ha triplicado su costo original y ha causado la destrucción de más de 10 millones de árboles en la selva maya del sureste del país. Los recursos para estas obras se obtuvieron de la extinción de 109 fideicomisos, incluyendo aquellos destinados a la ciencia, tecnología, cultura y deporte. A pesar de la promesa de comprar vacunas con los recursos liberados, solo se destinaron 6 mil 35 millones de pesos para este fin, mientras que el resto se utilizó de manera discrecional en obras y programas sociales de la 4T.

Los 296 mil barriles

(2023-10-23, Sergio Sarmiento, Zócalo COAH (sitio),)

El nuevo secretario de Energía, Miguel Ángel Maciel, pronosticó que la exportación petrolera de Pemex descenderá a 296 mil barriles diarios en 2024, lo que representaría una caída del 71.3% en el sexenio. Sin embargo, su afirmación de que México pierde 802 mil dólares diarios por cada 100 mil barriles de petróleo crudo que vende al extranjero no coincide con la información de Pemex. Además, el sistema nacional de refinación (SNR) de Pemex ha registrado pérdidas, mientras que la extracción y venta de petróleo crudo ha sido rentable. Por otro lado, el Tren Maya, que inicialmente se afirmó que sería económicamente rentable, ahora se subsidiará con el

impuesto a los turistas, lo que indica que no será rentable y será un elefante blanco en las finanzas públicas durante décadas.

Busca UT Cancún seguir creciendo

(2023-10-23, Ignacio Calva, Luces del Siglo QROO (sitio),)

La Universidad Tecnológica (UT) Cancún ha alcanzado una matrícula de 3.483 estudiantes este año, con Gastronomía como la carrera más solicitada. La institución educativa está trabajando para diversificar su oferta educativa, incluyendo carreras en materia ferroviaria para apoyar el proyecto del Tren Maya, y posgrados en Turismo. La UT Cancún también se enfoca en la vinculación con el sector empresarial y productivo, brindando oportunidades a los estudiantes y mano de obra preparada a las empresas. La universidad está realizando gestiones con el estado y la Federación para cubrir la próxima matrícula y garantizar el recurso humano y la infraestructura necesarios.

Baile, insultos y la misma puerca revolcada

(2023-10-23, Redacción, Entre Grillos y Chapulines SON (sitio),)

El senador Jorge Taddei celebró la extinción de los 13 fideicomisos al Poder Judicial de la Federación, a pesar de las preocupaciones sobre la pérdida de pensiones y otras prestaciones para los trabajadores jubilados. Taddei también criticó la corrupción del Gobierno Federal, incluyendo la pérdida de dieciséis mil millones de pesos en Segalmex. Además, acusó al presidente de querer declarar el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas como proyectos de seguridad nacional para ocultar la cantidad de dinero invertido en ellos.

Convoca Javier May a defender la transformación del sector Salud

(2023-10-23, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

Javier May Rodríguez, ex responsable del Tren Maya y aspirante a la Coordinación de Defensa de la Transformación en Tabasco, convocó a defender la transformación del sector Salud en México. En una Asamblea Informativa con personal de salud, May Rodríguez destacó los logros de la Cuarta Transformación en el sector, como la construcción de clínicas y hospitales, la contratación de personal médico y la compra directa de medicamentos para evitar la corrupción. Sin embargo, advirtió que es necesario seguir luchando contra los intereses de quienes hacían negocios con la salud, y destacó la importancia de un nuevo modelo de salud para evitar que la gente se enferme. May Rodríguez está participando en un proceso interno de Morena y busca ser Coordinador de Defensa de la Transformación en Tabasco.

¿Habrà voto de castigo?

(2023-10-23, Redacción, Reporteros en la Red TAMPS (sitio),)

El 22 de octubre de 2023, se publicó una fotografía que muestra la deforestación causada por la construcción del tramo cinco del tren Maya, entre Cancún y Tulum, en la selva de Yucatán. La imagen fue tomada por la fotoperiodista Mónica González, quien documenta la destrucción de la selva y las comunidades mayas que habitan la zona. Estas comunidades denuncian que el tren Maya se ha convertido en una amenaza para su vida y territorio, ya que ha generado la deforestación de más de 30 mil hectáreas de selva. A pesar de las promesas de protección de la biodiversidad, el proyecto ha resultado en la pérdida de más de 13 millones de árboles y la muerte de especies como jaguares, monos, y tucanes.

La incongruencia presidencial

(2023-10-22, Redacción, Impacto Diario (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial y la creación de dos para el Tren Maya. Esta medida ha sido criticada por su aparente venganza contra Norma Piña, quien lidera el Poder Judicial. A pesar de esta acción, López Obrador ha creado dos fideicomisos para la Secretaría de la Defensa Nacional, en apoyo al Tren Maya, una controvertida obra que ha sido criticada por su impacto ambiental.

Busca AMLO que ferrocarriles de carga brinden servicio a pasajeros

(2023-10-22, Juan R. Hernández, Diario Basta (Sitio),)

El gobierno de México está explorando la posibilidad de revivir el servicio de trenes de pasajeros en el país. Las empresas Ferromex, Ferrosur y Kansas City Southern, que poseen el 74.6% de la red ferroviaria mexicana, tendrán la tarea de analizar el memorándum del presidente Andrés Manuel López Obrador para revivir el servicio de trenes de pasajeros. El objetivo es aumentar la movilidad al interior del país. Si las empresas no aceptan, el Estado puede explorar otras opciones, como concesionar las vías a la Secretaría de Marina o convertir el Tren Maya en el Tren del Norte. Estas empresas, junto con Ferrovial, Línea Coahuila Durango, Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, el gobierno de Baja California, el gobierno de Puebla y Fonatur con el Tren Maya, poseen la mayor parte de las vías férreas del país.

Así es como lucen por dentro los vagones del Tren Maya

(2023-10-22, Redacción, Noticias ZMG (Sitio),)

El Director del Fonatur, Javier May, la Gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, y la Directora de Alstom México, Maite Ramos, realizaron un recorrido en video por uno de los convoyes del Tren Maya, mostrando los espacios interiores. Los trenes tendrán capacidad para 230 personas, una velocidad de 160 km/h y serán accesibles para personas con movilidad reducida. Los espacios interiores incluyen un sanitario con instalaciones para personas con discapacidad, pasillos amplios con gavetas para almacenamiento, filas de asientos, y lugares para consumir alimentos y almacenar equipaje. Los asientos serán reclinables y los pasillos contarán con cámaras de seguridad. El Tren Maya contará con tres tipos de trenes: Xiinbal, Jacal y P'atal. Los vagones serán construidos por Alstom en Ciudad Sahagún, Hidalgo, y se llevarán al sureste del país. El presidente López Obrador ha anunciado que el tramo del Tren Maya de Palenque, Chiapas a Cancún, Quintana Roo, será inaugurado el 15 de diciembre.

Reafirman Claudia Sheinbaum, Marina del Pilar y ciudadanía, compromiso de Unidad y Militancia por la Transformación en BCRelacionado

(2023-10-22, Redacción, El Soberano MX (sitio),)

La Coordinadora Nacional de la Defensa de la Cuarta Transformación, Dra. Claudia Sheinbaum, participó en un encuentro en Baja California, donde se realizó la Firma de Compromiso de Unidad y Militancia por la Transformación. Durante el evento, Sheinbaum destacó la importancia de la transformación nacional y agradeció a los ciudadanos que se unieron al proceso. Mencionó las grandes obras y beneficios para la sociedad, como el incremento en el salario mínimo, el sistema de beneficios sociales, la construcción del Tren Maya y el Tren Interocéanico, entre otros. Sheinbaum también elogió a la Gobernadora Marina del Pilar, destacando su papel como mujer de la transformación y su trabajo en beneficio de los ciudadanos.

Gran Parque La Plancha a punto de terminar, para inaugurarse en noviembre del 2023, Yucatán

(2023-10-22, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El Gran Parque La Plancha en Yucatán, una obra complementaria al Tren Maya, está a punto de terminarse y se inaugurará en noviembre de 2023. Esta obra es una de las más grandes que se han realizado en Mérida, y contará con áreas verdes, zonas de deporte y juegos, y un estanque. Además, se está construyendo un puente peatonal para conectar el parque con la ciudad. El parque es parte de un proyecto más amplio que incluye la construcción del Tren Maya, que conectará Yucatán con Estados Unidos y el Corredor Interoceánico.

Gobierno de Quintana Roo impulsará la comercialización y exportación del chicle en el estado

(2023-10-22, Índigo Staff, Reporte Índigo (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha anunciado que impulsará la comercialización de productos chicleros en todas las estaciones del Tren Maya, así como su exportación a otros países. Durante la apertura de la Temporada Chiclera 2023-2024, Lezama afirmó que el chicle es parte de la historia quintanarroense y que su producción es 100% quintanarroense, exportándose a Europa, Asia y Estados Unidos. La gobernadora se comprometió a apoyar a los chicleros en sus gestiones para fortalecer sus mecanismos de exportación y marca. Lezama destacó que Quintana Roo es líder en la producción de chicle orgánico y ha logrado un incremento en el precio, en el pago directo del chiclero del 25%.

Análisis sobre los cambios en los Grupos Aeroportuarios en México.

(2023-10-22, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV,)

La mesa de análisis fue coordinada por José Yuste conductor del programa Alebrijes Águila o Sol Acompañado de los conductores Mario Maldonado y Maricarmen Cortés; Enrique Quintana director general editorial de El Financiero; y Salvador García Soto columnista de El Universal José Yuste comentó que el Gobierno Federal realizó un cambio en los grupos aeroportuarios y se reducirá la TUA de los pasajeros en 10% Destacó que en este sexenio quebró la empresa Aeromar y le cobraron a los Grupos Aeroportuarios para la creación de dos fideicomisos en la SEDENA y Marina para el Aeropuerto de Mexicana de Aviación Enrique Quintana comentó que establecieron límites a la TUA e incrementaron el pago que tienen que hacer los Grupos Aeroportuarios a la autoridad pero no han tenido una negociación el Gobierno Federal con los Grupos Aeroportuarios Destacó que hubo una caída de los Grupos Aeroportuarios a través de la comunicación que hubo por parte de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes por lo que el piensa que están navegando sin rumbo en términos de políticas Destacó que en Mexicana de Aviación el Gobierno se dio cuenta que no tenían los permisos para vender los boletos Maricarmen Cortés comentó que la Secretaría de la Defensa no daría información sobre cuanto será el subsidio en Mexicana de Aviación y destacó que la Cámara de Diputados autorizó el incremento al aprobar la ley de ingresos del 5 al 9% de los aeropuertos y contribuciones que tienen que hacer al Gobierno a partir de estos pagos se creará un nuevo fideicomisos para operar los aeropuertos de la Secretaría de Defensa con el aeropuerto de Tulum y AIFA y la Secretaría de Marina tendrá el AICM Mario Maldonado comentó que los fideicomisos son opacos como fue en el caso del Poder Judicial de la Federación lo cual terminará en la Corte ante la iniciativa de querer tirar los fideicomisos del Poder Judicial destacó que el Gobierno critica los fideicomisos que no le gustan y por eso opera en contra del Poder Judicial y la Corte pero se

quiere crear uno nuevo hacia las Fuerzas Armadas lo cual es contradictorio Agregó que las Fuerzas Armadas no dan información sobre los gastos de Mexicana de Aviación por lo que no se sabrá en que se gastan los recursos de los aeropuertos agregó que les están dando al Ejército el Aeropuerto de Tulum Salvador García Soto comentó que los aeropuertos que están bajo la concesión privada como los de Guadalajara y Monterrey son de un buen nivel ya que tiene un buen mantenimiento no como el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Destacó que están premiando a quienes han hecho mal las cosas a la Marina y Ejército y no hay una política de aviación destacó que espera que revelen los recursos de Mexicana de Aviación A: José Yuste Mario Maldonado Maricarmen Cortés Salvador García Soto y Enrique Quintana

..

Análisis sobre la reforma de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (Parte 2)

(2023-10-22, Natalia Sánchez, Canal 4 Foro TV,)

La mesa de análisis sobre la reforma de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación fue conducida por Natalia Sánchez y estuvieron presentes Manuel Pedrero Mónica Gutiérrez Montserrat Hernández Ximena Reza y Enrique Randolph todos estudiantes universitarios Ximena agregó que el recorte de los fideicomisos era necesario debido al despilfarro innecesario de dinero que implican Enrique mencionó que los diputados gastan mucho más que cualquier ministro Y que el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador también cuenta con varios privilegios Mencionó los nuevos fideicomisos que se le otorgaron a la SEMAR y a la SEDENA por la construcción del Tren Maya Mónica habló sobre el fideicomiso de vivienda para jueces y magistrados agregó que estos son movidos de entidad de acuerdo a las exigencias de trabajo Y en lugar de ser privilegios son prestaciones que todos los trabajadores mexicanos deberían de tener Manuel dijo que la estructura que tiene el Poder Judicial es únicamente para velar por los derechos humanos de la ciudadanía Y que en México los ministros le cuestan caros al país Montserrat añadió que los jueces mexicanos corren peligro por la mala política de seguridad en el país Y que los fideicomisos no son privilegios son un descuento de los mismos trabajadores Ximena habló de la Suprema Corte de Justicia de la Nación pues tiene la facultad de revocar los fideicomisos Manuel mostró graficas sobre el aumento a los fideicomisos en 10 años anteriores A: Genaro García Luna

..

En Ensenada, Baja California la coordinadora nacional de los comités de defensa de la 4T lleva a cabo el cierre de su quinta semana de actividades de "La esperanza nos une".

(2023-10-22, Jorge Rodríguez, Manuel Zamacona, 98.5 El Heraldo Radio,)

En Ensenada Baja California la coordinadora nacional de los comités de defensa de la 4T lleva a cabo el cierre de su quinta semana de actividades de "La esperanza nos une" Ayer llevó a cabo un evento multitudinario con militantes de Morena en Los Angeles California donde se comprometió a luchar por los derechos e insistió que debe haber una reforma migratoria que los beneficie Planteará los beneficios de la continuidad de la 4T principalmente por los programas sociales y los proyectos que ha encabezado el Presidente AMLO como el Tren Maya el Tren Interoceánico y el Corredor Transísmico

..

En entrevista, Jesús Carrillo, director de IMCO, habló de la aprobación del Presupuesto para 2024.

(2023-10-22, Mario Campos, Canal 4 Foro TV,)

En entrevista Jesús Carrillo director de IMCO habló de la aprobación del Presupuesto para 2024 Jesús Carrillo que ahorita están en la Cámara de Diputados la Ley de Ingresos de la federación de 2024 pasará al Senado de la República para que sea aprobado y tiene como lapso hasta el 31 de octubre Jesús Carrillo señaló que de acuerdo con el artículo 74 de la Constitución establece que la deuda debe de estar destinada a la inversión productiva la cifra este año será de 1 7 billones de pesos y no se está metiendo la de Petróleos Mexicanos y la de la Comisión Federal de Electricidad de estos solamente 800 millones se vana destinar a inversión en carreteras o proyectos prioritarios y hospitales escuelas entre otros el resto no queda etiquetado pero es a gasto corriente CFE: 11:23:23

..

Análisis sobre la aprobación del déficit en la Cámara de Diputados del 5.4% del PIB.

(2023-10-22, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV,)

La mesa de análisis fue coordinada por José Yuste conductor del programa Alebrijes Águila o Sol acompañado de Mario Maldonado y Maricarmen Cortés conductores Enrique Quintana director general editorial del Financiero y Salvador García Soto columnista del Universal José Yuste comentó que el Gobierno Federal dice que estás inversiones son necesarias para la obras del Tren Maya Tren Interoceánico y Refinería de Dos Bocas destacó que Gabriel Yorio González Secretario de Hacienda y Rogelio Ramírez de la O Subsecretario de Hacienda dicen que hay que ver la deuda pública total menos del 50% del PIB Enrique Quintana comentó que no se sostiene el argumento que señala que el déficit es de una sola vez ya que los funcionarios de Hacienda han señalado que no se deben preocupar del endeudamiento de este año ya que se llevará a cabo para la construcción total del Tren Maya Transistmico y Refinería de Dos Bocas no rebasan los 250 mil millones de pesos sino que también es destinado para los programas de adultos mayores y pensiones por lo que la siguiente administración tendrá finanzas apretadas Maricarmen Cortés comentó que se aprobó sin cambios el precio de petróleo de 56 7 dólares por barril en donde se habla de un "guardadito" del Gobierno para enfrentar problemas de economía en 2024 comentó que el subsecretario de Hacienda Gabriel Yorio González no ve problemas en finanzas públicas y no ve la necesidad de una reforma tributaria destacó que las infraestructuras del Tren Maya Dos Bocas y AIFA no serán rentables para 2024 en la economía en México Mario Maldonado comentó que el presidente López Obrador se quitó la máscara sobre las deudas ya que se endeudará de forma importante por el déficit fiscal de casi 5 4% destacó que si no llegamos a los crecimientos que propone la Secretaría de Hacienda en términos económicos en 2024 harán falta recursos para poder llegar al objetivo destacó que los argumentos del subsecretario Gabriel Yorio y secretario de Hacienda en donde dicen que vamos a estar en el 50% del PIB Salvador García Soto comentó que los diputados que apoyan a Marcelo Ebrard no han hecho nada en cuenta a este tema destacó que es ofensivo para los mexicanos y los negocios familiares que quebraron en pandemia en donde el presidente López Obrador con estas acciones busca garantizar su legado en el movimiento de su administración por lo que el problema será para la siguiente administración destacó que es importante realizar una Reforma Fiscal Destacó que en el Senado subieron a 0 5% a los ahorradores en donde le están quitando a los ahorradores por

los impuestos A: José Yuste Mario Maldonado Maricarmen Cortés Salvador García Soto y Enrique Quintana

..

AIFA

Juegos De Poder // ¿Para qué quieren todo el poder?

(2023-10-23, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

El proyecto de "segundo piso" de la Cuarta Transformación busca concentrar el poder en manos de Morena, incluyendo la Presidencia, la mayoría de las cámaras legislativas y la Suprema Corte de Justicia. Además, se planea debilitar o eliminar los órganos autónomos del Estado. Sin embargo, más allá de un proyecto de poder, se plantea la pregunta de qué más busca Morena una vez que controle todo. El partido ya ha nombrado una Comisión Especial para la Elaboración del Proyecto de Nación para profundizar la Transformación: 2024-2030. Entre las propuestas destacadas se encuentran fortalecer el control mediático, aumentar los salarios, reemplazar el sistema de pensiones individualizadas por uno público y expandir el AIFA. Sin embargo, no se menciona cómo se financiará este estatismo desbordado.

[Excélsior \(Sitio\).](#)

¿Para qué quieren todo el poder?

(2023-10-23, Leo Zuckermann, Excélsior (Sitio),)

El proyecto de la Cuarta Transformación, encabezado por Morena, busca concentrar el poder en manos del Ejecutivo y debilitar o desaparecer los órganos autónomos del Estado, como el INE, para centralizar el poder. Este proyecto, liderado por Epigmenio Ibarra, Héctor Díaz-Polanco, Hugo López-Gatell, Jenaro Villamil, Lorenzo Meyer, Pedro Miguel, Paco Ignacio Taibo II, María Elvira Concheiro y Rafael Barajas El Fisgón, plantea una serie de propuestas para profundizar la Transformación: 2024-2030. Estas propuestas incluyen fortalecer los medios públicos, comunitarios y sociales, consolidar el papel del gobierno en sectores como la energía y las telecomunicaciones, incrementar los salarios, reemplazar el sistema de pensiones individualizadas por uno público, instaurar un seguro de desempleo, establecer una red nacional de comedores públicos gratuitos y expandir el AIFA. Sin embargo, no se menciona cómo se financiará este estatismo desbordado, lo que podría implicar subir impuestos.

"Si queremos crecer en México, estamos conscientes que tendremos que ir al AIFA", admite Avianca

(2023-10-23, Aldo Munguía, El Financiero, . 25)

La aerolínea colombiana Avianca planea expandirse en América Latina al aumentar su volumen de pasajeros. Sin embargo, la empresa debe trasladar sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) para lograr su crecimiento planeado en México. Actualmente, Avianca opera vuelos desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia Bogotá y Medellín. El director adjunto de la aerolínea, Frederico Pedreira, señaló que la dificultad para operar en el nuevo aeropuerto radica en la falta de un código IATA unificado para la búsqueda y venta de boletos. Avianca busca llegar a más viajeros en la región, con tarifarios más amplios y una gama de servicios a elegir.

[El Financiero,](#)

Arrancarán en Tulum con vuelos domésticos

(2023-10-23, Marco Antonio Barrera, Luces del Siglo QROO (sitio),)

Las operaciones del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto" comenzarán con vuelos domésticos en diciembre de 2022, mientras que los vuelos internacionales comenzarán en marzo de 2023. Las aerolíneas confirmadas para operar en la nueva terminal son Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, mientras que Delta Airlines, American Airlines y United Airlines son algunas de las aerolíneas internacionales confirmadas. Se espera que el aeropuerto de Tulum atraiga vuelos de Europa, Asia y otros continentes. La Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) en el Aeropuerto de Tulum será más baja que en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La nueva terminal tiene proyectado mover a unos 5 millones de pasajeros al año. La reducción de la TUA en todos los aeropuertos de México a partir de enero de 2023 se considera positiva para los pasajeros.

Presidente sofista

(2023-10-23, Redacción, El Occidental JAL (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido acusado de utilizar sofismas en sus discursos para engañar y burlarse de sus oponentes. Recientemente, ha atacado al poder judicial, argumentando falsamente que los fideicomisos del poder judicial son innecesarios y que los fondos deberían ser destinados a los pobres. Sin embargo, estos fideicomisos están diseñados para proteger la vivienda, la salud y los derechos básicos del personal de base del poder judicial. Además, López Obrador ha generalizado sus críticas, incluyendo a abogados y licenciados en derecho, a quienes acusa de defender solo a los potentados. Sin embargo, muchos juristas ofrecen servicios sociales gratuitos a los necesitados. El autor también señala que el presidente ha engañado en el pasado, como con la cancelación del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México en favor del aeropuerto Felipe Ángeles, que resultó más caro e ineficiente. El autor advierte sobre el peligro de una dictadura y llama a los ciudadanos a manifestar su poder a través del voto en 2024.

Delinea Carguera mas, planes con Categoría 1

(2023-10-23, Redacción, A21 (Sitio),)

La aerolínea de carga mexicana mas, anteriormente conocida como Mas Air, ha reactivado sus planes de crecimiento para Estados Unidos tras la recuperación de la Categoría 1 en seguridad aérea. La empresa planea abrir dos nuevas rutas hacia Estados Unidos, una de las cuales comenzará a operar este año. La compañía espera un crecimiento del 10% al 12% en el volumen de carga para el cierre de 2023. La empresa también está expandiendo su flota, con un quinto Airbus 330-300 programado para diciembre de 2023 y otro avión esperado para el próximo año. La empresa está considerando la posibilidad de operar en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que ofrece oportunidades y retos en términos de carga. Sin embargo, se deben abordar algunas cuestiones, como la distribución del espacio aéreo entre el AIFA y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y la coordinación de horarios y rutas con agentes aduanales, clientes y exportadores.

REFINERÍA DOS BOCAS

Apuntes

(2023-10-23, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

La construcción de la Refinería de Dos Bocas ha sido un desafío para la Secretaría de Energía de México, especialmente en términos de suministro de gas y electricidad. La refinería no cuenta

con gas para operar en su totalidad, dependiendo del gasoducto marino Puerta del Sureste, que se espera esté terminado en 2024. Además, la refinería requiere una planta generadora de electricidad, que se espera esté lista después de la producción de la refinería. Este proyecto ha sido criticado por su impacto ambiental, ya que el gasoducto transportará metano proveniente del fracking. Rocío Nahle, ex secretaria de Energía, considera la construcción de la refinería como un gran logro de la cuarta transformación.

[Formato 7 VER \(Sitio\)](#), [Política al Día VER \(Sitio\)](#), [Entorno Político VER \(sitio\)](#),

CFE, cambio climático y muerte

(2023-10-23, Leopoldo Mendivil, La Crónica de Hoy (sitio),)

México ha caído 22 lugares en el Índice de Transición Energética (ETI) del Foro Económico Mundial, ubicándose en el lugar 68 de 122 países. Aunque el país obtuvo una puntuación de 64.9 puntos sobre el desempeño del sistema, solo logró 37.8 puntos en la disposición para la transición, lo que indica que México solo cumple a la mitad de sus metas para combatir el cambio climático. El compromiso de que el 35% de la energía producida en México sea de origen limpio para el próximo año no se cumplirá, ya que solo se ha alcanzado el 28.7%. Se critica la inversión de 24 mil millones de dólares en la refinería de Dos Bocas en lugar de destinar fondos a energías limpias. Además, las centrales termoeléctricas de Petacalco y Tula emiten cantidades excesivas de contaminantes, afectando la salud de la población.

Salvador López Santiago

(2023-10-22, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio),)

La elección de Veracruz es una de las más importantes y complejas en la historia de México, con más de 8 millones de habitantes y una gran influencia en el mapa electoral del país. Rocío Nahle García, ex Secretaria de Energía, renunció para postularse como gobernadora de Veracruz. Nahle García es conocida por su papel en la construcción de la refinería de Dos Bocas, Tabasco en cinco años, una hazaña que el presidente de México ha elogiado. Su capacidad política y sensibilidad hacia las necesidades del pueblo de Veracruz la convierten en una candidata fuerte. Su elección como coordinadora de morena el 30 de octubre podría llevar a morena a la victoria electoral.

La t de 4á, improvisación y falta de planeación

(2023-10-22, Redacción, Marquesina (Sitio),)

La Refinería de Dos Bocas, una obra emblemática del sexenio del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha enfrentado numerosos problemas. La refinería no cuenta con gas para operar a plena capacidad y tampoco tiene suficiente electricidad. Además, no está interconectada al sistema de ductos para distribuir gasolina y diésel. A pesar de un sobre costo de 20 mil millones de dólares, la refinería no ha podido operar debido a la falta de energía. La falta de gas y electricidad son solo dos de los muchos pendientes que deben resolverse para que la refinería funcione correctamente.

En Veracruz, es Rocío Nahle

(2023-10-22, Redacción, Imagen de Veracruz VER (sitio),)

La Ingeniera Rocío Nahle García, quien renunció como titular de la Secretaría de Energía para contender en la elección de Veracruz, es considerada la mejor opción para ser la primera gobernadora de la entidad. Nahle García ha demostrado su capacidad y sensibilidad política, y ha llevado a cabo la construcción de la refinería de Dos Bocas en tiempo récord. Su renuncia fue

respaldada por el presidente de México, quien la calificó como una funcionaria de primer nivel. Nahle García ha recorrido cada rincón de Veracruz y ha defendido los principios del movimiento de regeneración nacional. Su elección como coordinadora llevará a Morena a la victoria electoral.

[Análisis sobre que el nuevo secretario de Energía, Miguel Ángel Maciel, habló sobre la Refinería de Dos Bocas y la venta del petróleo.](#)

(2023-10-22, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV,)

La mesa de análisis fue coordinada por Mario Maldonado conductor del programa Alebrijes Águila o Sol acompañado de José Yuste y Maricarmen Cortés conductores Enrique Quintana director general editorial del Financiero y Salvador García Soto columnista del Universal Mario Maldonado comentó que en el marco macroeconómico que presentó Hacienda y que se está revisando en el Congreso donde un billón de barriles diarios es lo que quiere vender PEMEX para financiar el gasto público Enrique Quintana comentó que el secretario de Energía estableció que iba a bajar poco más de un millón de barriles diarios a 270 mil es decir que iba a haber una caída superior al 70% ya que el petróleo producido se iba a destinar a las Refinerías destacó que PEMEX va a perder mucho más dinero ante la creación de las refinerías mexicanas y que la Secretaría de Hacienda tampoco les ha hecho caso ante esto Maricarmen Cortés comentó que las refinerías están perdiendo dinero y Dos Bocas no sirve ya que no han creado ni un solo barril de petróleo destacó que no sabe si esto le harán caso a PEMEX ya que el presidente López Obrador ya no quiere exportar tanto por lo que podríamos terminar en menor exportación de petróleo este año José Yuste comentó que estaos a punto de tener el peor negocio del mundo ante las decisiones que están tomando en el Gobierno Federal ya que quieren dejar de exportar petróleo destacó que las refinerías mexicanas y Dos Bocas no pueden producir en México destacó que lo único bueno de esta administración es en el sector eléctrico que se hicieron negocios en Texas Salvador García Soto comentó que Segalmex fue saqueado por los corruptos de este Gobierno después de promover autosuficiencia alimentaria por lo que para el este es un despropósito de este Gobierno en donde quieren desaprovechar las oportunidades en cuanto al petróleo comentó que a PEMEX le han reducido impuestos y la Refinería Dos Bocas no han producido nada de gasolina pero si candidatos como a Rocío Nahle en la Gobernatura para Veracruz A: José Yuste Mario Maldonado Maricarmen Cortés Salvador García Soto y Enrique Quintana

..

SICT

[Capitanes](#)

(2023-10-23, Capitanes, Reforma, . 3)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, encabezada por Jorge Nuño, ha tomado por sorpresa a los grupos aeroportuarios GAP, Asur y OMA al exigirles un pago del 9% de los ingresos brutos por el uso, explotación y operación de los aeropuertos. Esta medida se suma a la reducción de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) en un 10%, que los grupos propusieron de forma generalizada. Esta última medida está a cargo de la Secretaría de Hacienda, liderada por Rogelio Ramírez de la O. Por otro lado, la Unión Europea ha votado a favor de los Estándares Europeos para el Reporte de Sostenibilidad, que será obligatorio para 50 mil empresas europeas a partir de enero de 2024, y para empresas no europeas con operaciones en la Unión Europea a partir de 2028. Empresas mexicanas como Bimbo y Cemex también deberán cumplir con estos estándares. En la Convención Nacional de Sectores y Ramas de la

Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), se ha propuesto la reelección de la presidenta del organismo, Esperanza Ortega. Además, se llevará a cabo la Cumbre Financiera Global 2023, organizada por EGADE Business School del Tecnológico de Monterrey, con la participación de figuras clave del sector financiero. Finalmente, Gabriel Ramírez Fernández, director financiero de Fibra Shop, ha recibido el premio CFO del año otorgado por el IMEF.

México, a la vanguardia en el sector aeroespacial latinoamericano: Nuño Lara

(2023-10-22, Redacción, Milenio (sitio),)

El Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales 2023 (Conaces), titulado "A 60 años de la mujer en el espacio", se inauguró el 19 de octubre en Acapulco, Guerrero. El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, destacó la importancia de este evento para impulsar la inclusión y equidad de género en el sector aeroespacial. México ha logrado avances significativos en el sector espacial, incluyendo el lanzamiento del primer nanosatélite mexicano en órbita, AztechSat1, en colaboración con la NASA. La entidad guerrerense ha buscado destacarse en el desarrollo espacial con la iniciativa "Guerrero en el espacio". La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, destacó la importancia de la ciencia y el desarrollo tecnológico para el bienestar de la población.

Anticipa AFAC baja de 9 a 12% en boletos de avión

(2023-10-22, Jesús Vázquez, El Economista (sitio),)

El director de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Miguel Vallín Osuna, afirmó que el ajuste de la Tarifa de Uso Aeroportuario y el incremento en la tasa impositiva sobre las ganancias de los grupos operadores de aeropuertos permitirán una reducción en el costo del boleto de avión en México. El aumento de la tasa impositiva, de acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), no beneficiará a los grupos aeroportuarios de Sedena o Semar, ya que aún no han sido auditados. Por otro lado, Vallín Osuna señaló que aún no se han solicitado los permisos ni presentado los requisitos para el reinicio de las operaciones de Mexicana de Aviación. Además, líderes latinoamericanos de aeronáutica comercial advirtieron que la reciente medida de exigir visas a viajeros de más de 130 países en tránsito por México podría afectar el flujo de visitantes, optando por destinos como República Dominicana.

Supervisan obras de autopista

(2023-10-23, Redacción, El Heraldo de México, . 21)

Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), supervisó la construcción de la autopista Barranca Larga-Ventanilla, un proyecto que lleva 14 años en proceso. La autopista, que conectará la capital de Oaxaca con Puerto Escondido, se espera que esté terminada a finales de 2022. La obra ha enfrentado varios obstáculos, incluyendo problemas legales y financieros, pero el gobierno actual ha logrado superarlos. La autopista beneficiará a más de 500,000 personas, reduciendo el tiempo de viaje de 4 a 2 horas. Además, mejorará la seguridad vial y facilitará el transporte de mercancías.

Sacapuntas

(2023-10-23, Sacapuntas, El Heraldo de México, . 2)

El presidente de Cuba, Miguel Díaz-Canel, se benefició de la cumbre celebrada en Palenque, Chiapas, al obtener el compromiso de 10 países latinoamericanos y caribeños para eliminar las

limitaciones comerciales con Cuba. Por su parte, Jorge Nuño, director de la SICT, firmó un acuerdo con los grupos ASUR, GAP y OMA para reducir los costos de servicios en aeropuertos concesionarios. La FGR obtuvo órdenes de aprehensión contra 7 excolaboradores de Javier Duarte por presuntos desvíos en Finanzas de Veracruz. Eduardo Ramírez, líder de las preferencias internas de Morena en Chiapas, amaga con irse a otro partido si Morena impone a una mujer como candidata en 2024. Lía Limón, alcaldesa de Álvaro Obregón, solicitará licencia para buscar la candidatura a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México.

Avanza construcción del Tren Interurbano

(2023-10-23, Redacción, Basta, . 2)

La construcción del Tren Interurbano El Insurgente, que conectará la Ciudad de México con Toluca, está avanzando con la segunda etapa prevista para ser inaugurada a finales de marzo de 2024. La supervisión de los avances de la construcción fue realizada por el presidente Andrés Manuel López Obrador, quien compartió un video proporcionado por la SICT. El viaducto atirantado está al 53% de avance, el viaducto doble voladizo está al 90% y la estación Vasco de Quiroga está en un 70% de avance. La primera etapa del tren ha transportado a 115 mil pasajeros en sus primeros días de funcionamiento.

Sufren grupos aeroportuarios por cambios en Bases de Regulación Tarifaria

(2023-10-23, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

La decisión del gobierno de México de aumentar las tarifas de concesión de los aeropuertos ha provocado una caída en el valor de capitalización de los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y del Centro Norte (OMA) de más de 65 mil millones de pesos en las últimas dos semanas. Los cambios en las Bases de Regulación Tarifaria, que entrarán en vigor el próximo año, afectarán los ingresos, márgenes, utilidad y flujo de efectivo de estos grupos, aunque el impacto exacto aún no se puede pronosticar. Los cambios incluyen un aumento de las tarifas de concesión del 5% al 9% de los ingresos totales y ajustes en el cálculo de las tarifas máximas aplicables. Los grupos aeroportuarios aún están evaluando el impacto en sus estados financieros.

Valija Viajera

(2023-10-23, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

El gobierno de México ha impuesto cambios en las tarifas de concesión a los grupos aeroportuarios, lo que resultará en pérdidas para los empresarios del sector. Los grupos aeroportuarios del Sureste, del Pacífico y del Centro Norte han sufrido más de 65 mil millones de pesos en pérdidas en sus acciones en las últimas dos semanas. Estos cambios, que entrarán en vigor en 2024, rompen los pronósticos financieros y de inversión de los grupos. Por otro lado, México se está posicionando como una potencia turística, según el secretario de Turismo del Gobierno de México, Miguel Torruco. La nueva política turística, que incluye la extinción del Consejo de Promoción Turística de México, ha fortalecido la promoción de la nación en el extranjero a través de las embajadas y consulados de México.

#LíneaSecreta Acompañó Delfina Gómez al presidente AMLO

(2023-10-23, Redacción, Capital Edomex MEX (Sitio),)

La gobernadora Delfina Gómez Álvarez acompañó al presidente Andrés Manuel López Obrador en la supervisión de la segunda etapa del Tren "El Insurgente". También estuvieron presentes

Jorge Nuño Lara, titular de la SICT, entre otros funcionarios. Legisladores de GPMorena cuestionaron al Procurador fiscal de la Secretaría de Finanzas mexiquense, José Manuel Miranda Álvarez, por la falta de sanciones contra los funcionarios que retienen cuotas del ISSEMyM. La CODHEM otorgó el Premio Estatal Contra la Discriminación 2023 a Alina Jeanne Fernández, Lorena Mayela Quiroz y el Círculo Feminista Alaíde Foppa de la comunidad de la UAEMéx. La trayectoria política de José Couttolenc Buentello, líder del PVEM mexiquense, se fortalece con la adhesión de Edgardo Rebollar Pérez, ex priista.

Los puentes caídos

(2023-10-23, Luis Herrera, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,18,19)

El huracán "Lidia" ha causado daños en dos puentes en el estado de Colima, México, que fueron inaugurados hace solo cinco meses por la administración de Indira Vizcaíno Silva. Los puentes, ubicados sobre el Arroyo Seco en Villa de Álvarez y Coquimatlán, recibieron una inversión de más de 25.3 millones de pesos para reforzar sus estructuras. Sin embargo, tras el paso del huracán, las secciones de los puentes han colapsado, dejándolos inutilizables. La gobernadora ha intentado minimizar los daños, afirmando que las reparaciones costarán varios millones de pesos pero no serán excesivamente altas. Las obras fueron supervisadas por el Gobierno de México a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Supervisó López Obrador obra prometida para marzo

(2023-10-23, Tomas Flores Rosales, El Independiente, . 14)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó la construcción del tren interurbano El Insurgente, que conectará la capital del Estado de México con la Ciudad de México. Acompañado por Delfina Gómez Álvarez y Martí Batres, gobernadores de México y la Ciudad de México, respectivamente, López Obrador revisó las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio, que forman parte de la segunda fase del proyecto. El tren, cuya primera fase ya está en funcionamiento, redujo su servicio en algunas estaciones debido a la baja demanda. La segunda fase, que se espera que esté en funcionamiento en marzo de 2024, incluirá siete estaciones en total. La longitud total del tren será de 58 kilómetros y el tiempo de viaje estimado será de 39 minutos. La supervisión del proyecto fue realizada por Jorge Nuño Lara, Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT); Jorge Mendoza Sánchez, Director General del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (BGANOBTRAS); y Jesús Antonio Esteve Medina, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México.

Firman convenio para segundo pago a extrabajadores de Mexicana

(2023-10-23, Redacción, A21 (Sitio),)

El Sindicato Nacional de Trabajadores de Transportes, Transformación, Aviación, Servicios y Similares (SNTTTASS) ha llegado a un acuerdo con la fiduciaria INVEX para el segundo pago por la compra/venta de los inmuebles de Compañía Mexicana de Aviación. Sin embargo, se deberá atender una reunión de trabajo con el Servicio de Administración Tributaria (SAT) para abordar los impuestos correspondientes al pago. Además, se debe realizar una junta de trabajo con un notario para dar fe jurídica de lo realizado. Una vez cumplidos estos requisitos, la Secretaría de Trabajo y Previsión Social y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) convocarán a los representantes de las organizaciones de trabajadores para definir las fechas de la entrega de los billetes de depósito y la segunda dispersión. El proceso de

pago de la primera dispersión de recursos de la marca Mexicana de Aviación comenzó el 15 de agosto y se amplió hasta el 25 de agosto.

LA CARRETERA FEDERAL LAS CRUCES-PINOTEPA NACIONAL, BENEFICIARÁ A 400 MIL HABITANTES DE GUERRERO Y OAXACA: SICT

(2023-10-23, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha supervisado los avances en la modernización de la carretera federal Las Cruces-Pinotepa Nacional, Méx. 200, en su tramo Las Vigas-Límite con los estados de Guerrero y Oaxaca. La obra, que tiene un avance del 69%, se espera concluir en marzo de 2024 y está generando 4,000 empleos directos y alrededor de 16,000 indirectos. La modernización de la carretera permitirá a los usuarios un ahorro de 75 minutos en sus traslados y se prevé un tránsito diario promedio anual de 6,572 vehículos. La obra es desarrollada por la SICT con la participación de empresas mexicanas, incluyendo compañías locales.

Delfina Gómez y AMLO supervisan obra del segundo tramo de El Insurgente

(2023-10-23, Redacción, H Grupo Editorial EDOMEX (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, supervisaron la construcción de la segunda etapa del Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente". La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que la estación Vasco de Quiroga tiene un avance del 70%. López Obrador se comprometió a que la obra civil del segundo tramo esté concluida para diciembre de 2023. El Tren Interurbano México-Toluca tendrá una longitud de 58 kilómetros y siete estaciones cuando esté terminado. El primer tramo, inaugurado el 15 de septiembre, tiene cuatro estaciones en funcionamiento. Desde el 1 de octubre, el precio por traslado es de 15 pesos. En las primeras semanas de operación, el tren registró un promedio diario de más de 50 mil usuarios.

ASA y el sector cañero atienden temas sobre combustibles sostenibles de aviación

(2023-10-23, Redacción, 2000 Agro (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en colaboración con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (Conadesuca), ha llevado a cabo una reunión para analizar el potencial de México en la producción de combustibles sostenibles a partir de etanol de caña de azúcar. Este proyecto busca cumplir con los compromisos de México ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050. Los combustibles sostenibles de aviación, también conocidos como bioturbosina, son producidos a partir de biomasa vegetal o animal, con bajas emisiones de gases de efecto invernadero. México busca desarrollar una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación para contribuir a un mundo más sostenible.

Cambios en Bases de Regulación Tarifaria pegan a aeroportuarios

(2023-10-23, Gerardo Flores Ledesma, Contra Réplica, . 12)

El cambio en las Bases de Regulación Tarifaria ha impactado negativamente a los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y del Centro Norte (OMA), que han perdido más de 65 mil millones de pesos en valor de capitalización en las últimas dos semanas. Las modificaciones, que entrarán en vigor el próximo año, incluyen un ajuste a las tarifas de

concesión, del 5% al 9% de los ingresos totales, lo que afectará la utilidad neta y el flujo de efectivo de los grupos. Además, se realizarán ajustes a la tasa de descuento, a la unidad de tráfico y al valor terminal. Los grupos aeroportuarios aún evalúan el impacto en sus estados financieros, pero los analistas consideran que los cambios son negativos para ellos.

Titular de SICT supervisó modernización del aeropuerto de Puerto Escondido

(2023-10-23, Alejandro Torres, Vuela América (Sitio),)

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha supervisado las obras de modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, que están valoradas en 2,748 millones de pesos. El objetivo de estas obras es aumentar la capacidad del aeropuerto para recibir un Certificado de Aeródromo. La terminal de pasajeros está en proceso de construcción y se espera que esté lista en febrero de 2024. Además, se está trabajando en la rehabilitación de 120,000 metros cuadrados de pavimento en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial, la construcción de una nueva plataforma de aviación comercial con capacidad para 10 posiciones, y la construcción del Edificio de Salvamento y Extinción de Incendios. Estas obras buscan incrementar la actividad turística y la llegada a Puerto Escondido, así como mejorar la seguridad, funcionalidad, confiabilidad, protección al medio ambiente, rentabilidad, comodidad y calidad en el servicio para los usuarios.

[Vuela América \(Sitio\).](#)

VALIJA VIAJERA

(2023-10-23, Redacción, Lord Molécula Ofical CDMX (sitio),)

El gobierno impuso un acuerdo que modifica las tarifas de concesión de los grupos aeroportuarios, lo que resultará en pérdidas para los empresarios y cambios en sus ingresos, márgenes de utilidad y flujo de efectivo. Los grupos aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro Norte podrían sufrir más de 65 mil millones de pesos en pérdidas en sus acciones. El ajuste a las tarifas de concesión pasa de 5% a 9%, lo que afectará a las aerolíneas y a las empresas que operan en los aeropuertos. Por otro lado, México ha retomado su papel de potencia turística, gracias a la labor de promoción realizada por la Secretaría de Turismo del Gobierno de México y la Secretaría de Relaciones Exteriores. La promoción turística se ha fortalecido en los últimos dos años, involucrando a agentes de viajes, inversionistas, directivos de hoteles, aerolíneas y otras autoridades.

Habrán detectores de placas y cámaras en las autopistas muy pronto, anuncia la SICT

(2023-10-23, Guadalupe Flores, El Regional MOR (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha autorizado la instalación de cámaras de video vigilancia y lectores de placas en las autopistas del estado para reducir el robo al transporte de carga. El director general del Centro Morelos de la SICT, Óscar Rigoberto Coello Domínguez, ha informado que se instalarán entre 5 y 10 cámaras en casetas de cuota para revisar las placas de los vehículos. El proyecto, que se espera completar en 2024, incluye la instalación de 30 cámaras en total. Las imágenes capturadas por las cámaras serán enviadas automáticamente al C5 para ayudar a detener a los delincuentes.

"Lidia" tumba puentes de Colima que costaron 25.3 millones de pesos

(2023-10-23, Luis Herrera, Reporte Indigo (sitio),)

La caída de dos puentes en Colima, inaugurados hace unos meses por el Gobierno de Indira Vizcaíno Silva, ha generado críticas sobre la calidad de la obra pública en la entidad. Los puentes,

que recibieron una inversión de más de 25.3 millones de pesos para ampliar y reforzar sus estructuras, colapsaron tras el paso del huracán Lidia. Vizcaíno Silva ha intentado minimizar los daños, argumentando que son mínimos y que el costo de reparación no es tan alto. El gobierno estatal ha señalado que las obras fueron realizadas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno federal, a pesar de que en mayo de 2023 afirmaron que las obras habían sido supervisadas directamente por la administración estatal. Ahora, el gobierno de Vizcaíno Silva ha anunciado que se invertirán 3 millones de pesos en la reparación de los puentes.

Al 53 por ciento, 2ª etapa de obras en El Insurgente: AMLO

(2023-10-22, Juan R. Hernández, Diario Basta (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano El Insurgente, que conectará la Ciudad de México con Toluca, Estado de México. La inauguración de la segunda etapa está programada para finales de marzo de 2024. El Viaducto atirantado está al 53% de completitud, el Viaducto Doble Voladizo al 90%, y la estación Vasco de Quiroga al 70%. Además, se están llevando a cabo otras obras complementarias, como las celosías 1 y 2 de la Ciudad de México, la vía y catenaria de dos kilómetros de la SICT, el Viaducto Mixto 3 y la estación Santa Fe. En otro tema, el huracán Norma pasó por Baja California Sur sin pérdida de vidas humanas.

Delfina Gómez y López Obrador supervisan 2da etapa de «El Insurgente»

(2023-10-22, Redacción, Investing (Sitio),)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, supervisaron los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente". Esta etapa, que conectará Toluca con la Ciudad de México, contará con tres estaciones: Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio. Se espera que el tren, cuando esté terminado, recorra 58 kilómetros en 39 minutos. La gobernadora Delfina Gómez Álvarez destacó que el proyecto del Tren Interurbano México-Toluca representa una transformación en la movilidad de la zona metropolitana del Valle de México. La supervisión incluyó la visita a la Estación Santa Fe, donde se detallaron los avances en la Ciudad de México.

MERMAS EN GRUPOS AEROPORTUARIOS POR CAMBIOS EN TARIFAS DE CONCESIÓN

(2023-10-22, Alejandra Pérez Bernal, Pasaporte Informativo (Sitio),)

El gobierno impuso un acuerdo que modifica las tarifas de concesión en el sector aeroportuario, dejando pérdidas a los empresarios que han invertido en ese sector. Los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y del Centro Norte (OMA) han sufrido más de 65 mil millones de pesos en pérdidas en su valor accionario en las últimas dos semanas. Los cambios a la Ley de Derechos, que hicieron efectivas los diputados, implican un ajuste a las tarifas de concesión que pasa de 5% a 9%. A pesar de la pandemia, los grupos aeroportuarios y aerolíneas no recibieron apoyo del gobierno, lo que ha generado pérdidas gravísimas a todos los sectores, incluido el de la aviación comercial. En otro tema, México se posiciona como potencia turística, gracias a la nueva política turística que incluye la extinción del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM) en 2019. La Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) ha contribuido a esta promoción a través de las 147 embajadas y consulados de México.

Valija Viajera

(2023-10-22, Alejandra Pérez Bernal, Travel and News (Sitio),)

El gobierno de México ha impuesto cambios en las tarifas de concesión que afectarán a los grupos aeroportuarios, lo que resultará en pérdidas financieras significativas para las empresas del sector. Los grupos aeroportuarios del Sureste, del Pacífico y del Centro Norte han sufrido más de 65 mil millones de pesos en pérdidas en su valor accionario en las últimas dos semanas. Estos cambios, que entrarán en vigor en 2024, rompen con los pronósticos financieros y de inversión de las empresas. Los grupos aeroportuarios han argumentado que estos cambios son injustificados, ya que no han recibido apoyo del gobierno durante la pandemia, a pesar de las pérdidas sufridas. Además, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) no han proporcionado una exposición de motivos para justificar estos cambios.

[Hoja de Ruta \(Sitio\).](#)

El Editorial de Mario Maldonado, Bitácora de Negocios

(2023-10-23, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio,)

El viernes se anunció el acuerdo entre el gobierno federal la SICT y grupos aeroportuarios para acordar el incremento de 4 o 9% de pago por concesiones que tienen los grupos La SICT anunció la rebaja de tarifa por uso de aeropuerto en sedes como Cancún Tijuaja y otros más de los que cotizan en la BMV Los grupos aeroportuarios enfrentaron la caída de sus acciones tras el anuncio del presidente López Obrador lo que generó daño en las valuaciones de la BMV y se verá cómo les va con el nuevo esquema y la reducción de la TUA aunque OMA GAP y ASUR son muy rentables pero México cuenta con una tarifa muy alta respecto a otros países El gobierno planea que el Ejército compita con el resto de las empresas iniciando sus vuelos el próximo año con Mexicana de Aviación

..

Noticias a la hora.

(2023-10-22, Julio Patán, 98.5 El Heraldo Radio,)

*El presidente López Obrador encabezó la Cumbre sobre migración en Palenque Chiapas denominada "Por una vecindad fraterna y con bienestar" donde convocó a gobernantes de once países de América Latina y El Caribe *En Coahuila la comunidad árabe convocó a participar en una marcha pacífica en solidaridad con el pueblo palestino *Este lunes la SICT realizará una nueva voladura controlada para extraer material en los trabajos de construcción de la autopista Cuatro Carriles en Pachuca-Huejutla en el tramo real del Monte Huasca *Durante el 2023 en Querétaro se han registrado un total de 15 casos de niñas niños y adolescentes migrantes no acompañados según Manuel Hernández Rodríguez procurador estatal para la protección de los niños *Este domingo los ciudadanos argentinos elegirán presidente

..

La gobernador del Estado de México, Delfina Gómez acompañó al presidente López Obrador en la supervisión de los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano que conectará a Toluca con la CDMX.

(2023-10-23, Edgar Galicia, Kathia Olascoaga, AMX Edo de Mex,)

La gobernadora del Estado de México Delfina Gómez acompañó al presidente López Obrador en la supervisión de los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano que conectará a Toluca con la CDMX. La supervisión se dio en Cuajimalpa donde se dieron a conocer los detalles de los trabajos realizados en la Ciudad de México. A través de un video la SICT dio cuenta de la construcción del viaducto atirantado con 52% de avance y la estación Vasco de Quiroga con avance de un 70%.

..

TREN TRANSÍSTMICO

La resistencia tiene rostro de mujer

(2023-10-23, Redacción, ZonaDocs JAL (Sitio),)

Mujeres de pueblos indígenas del Istmo de Tehuantepec y del Cauca de Colombia se unen para proteger sus territorios de megaproyectos que amenazan sus comunidades. En la localidad de San Mateo del Mar, cerca del puerto de Salina Cruz y del Tren Transístmico, se planea instalar uno de los 10 Polos de Desarrollo para el Bienestar. El pueblo Ikoot, que se niega a ser "el patio trasero del Tren Transístmico", ha resistido la instalación de un parque eólico en 2007 y ha rechazado el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en 2018. Las mujeres de estos pueblos indígenas comparten su sabiduría en una alianza para resistir el despojo de sus territorios.

Ley de Ingresos Federal Condena a la Deuda a Mexicanos.

(2023-10-22, Redacción, Conexión 58 ZAC (Sitio),)

El Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática (GPPRD) ha denunciado que la aprobación de la Ley de Ingresos para el Ejercicio Fiscal 2024 permitirá recaudar más de 260 mil millones de pesos para la campaña presidencial del 2024. El diputado Miguel Ángel Torres Rosales ha señalado que el gobierno está jugando con el precio del petróleo, lo que permitirá obtener una gran cantidad de recursos que no pasarán por la aprobación del Congreso y se destinarán a la campaña de la candidata que se escribe con C de corrupción. Además, se ha propuesto un endeudamiento sin precedentes que no se compensa con inversión productiva. Por otro lado, se ha criticado la creación de dos nuevos fideicomisos, el Fideicomiso de Administración Aeroportuaria S.A de C.V y el del Tren Transístmico S.A de C.V, y se ha cuestionado la falta de cumplimiento de las promesas de campaña del Presidente.

REFORMA ENERGÉTICA

Cierran otra filz a modo

(2023-10-23, Israel Sánchez, Reforma, . 21)

La Feria Internacional del Libro del Zócalo (FILZ) ha sido un espacio para defender y promover el actual gobierno, similar a la defensa de la reforma energética en años anteriores. Durante la presentación del libro Ternuritas, Linchamiento lingüístico de AMLO, de David Bak Geler, se justificó la invectiva contra el Poder Judicial. La lingüista Violeta Vázquez argumentó que el Poder Judicial no pertenece a la gente, sino a una élite que se resiste a que el gobierno se lo quede. La FILZ ha sido un espacio político, con la presencia de figuras como el historiador Lorenzo Meyer y el monero Rafael Pineda "Rapé". La feria ha sido criticada por excluir proyectos independientes y por su enfoque en el culto al presidente. En el cierre de la FILZ, se esperaba la presencia de Elena Poniatowska, pero no asistió debido a las marchas y desfiles que dificultaban su transporte.

[Reforma.com \(sitio\).](https://www.reforma.com)

[Urge FIDE política de eficiencia energética](#)

(2023-10-23, Diario de Querétaro, David Alvarez, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

En la Convención Nacional de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (CANACINTRA), líderes y expertos discutieron la seguridad y eficiencia energética en México. Raúl Talán, director General del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE), destacó la necesidad de una política pública de Eficiencia Energética para reducir riesgos financieros y pérdidas de distribución. Esperanza Ortega, presidenta nacional de CANACINTRA, enfatizó la importancia de la seguridad energética para el desarrollo del país, especialmente en momentos de relocalización de la energía. La seguridad y eficiencia energética son críticas para mantener la competitividad de México, y se requiere la intervención del estado para lograr la eficiencia mediante políticas públicas.

[Romero Deschamps, una vida de impunidad](#)

(2023-10-22, Redacción, La Jornada BC (sitio),)

Carlos Romero Deschamps, exlíder del Sindicato Nacional de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM), falleció sin rendir cuentas por corrupción, enriquecimiento ilícito y malversación de recursos. Romero Deschamps, quien estuvo en el poder durante casi tres décadas, acumuló una cuantiosa fortuna y poder, a pesar de las quejas de la disidencia por la venta de plazas y otros negocios con recursos de Pemex. Durante su tiempo como senador, Romero Deschamps votó a favor de la reforma energética que privatizó a Pemex. En 2019, se presentó una denuncia contra él por armar una red de corrupción con recursos de Pemex, pero nunca fue procesado. Finalmente, murió de un infarto sin rendir cuentas por sus acciones.

[Diputados reducen la carga fiscal de Pemex nuevamente](#)

(2023-10-22, Redacción, Noticias GGL DGO (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó una reducción de la tasa del Derecho de Utilidad Compartida (DUC) para Pemex, la compañía petrolera estatal. El DUC es un pago que Pemex realiza al Gobierno por cada barril de petróleo vendido, y esta reducción del 40% al 30% es parte de un esfuerzo por aliviar la creciente deuda de la compañía. La medida, que aún debe ser aprobada por el Senado, es parte de una estrategia más amplia del gobierno mexicano para apoyar a Pemex y garantizar su viabilidad en un contexto económico complicado.

[Código Libre MX \(sitio\).](#)

CMIC

[Presupuesto Participativo "Diseña tu Ciudad" es un ejercicio sin precedentes impulsado por Renán Barrera](#)

(2023-10-23, Redacción, Mi Punto de Vista YUC (sitio),)

Mérida, Yucatán ha registrado un alto número de ciudadanos interesados en participar en el programa de presupuesto participativo "Diseña Tu Ciudad". Hasta el momento, cerca de 600 personas se han registrado, de las cuales 411 han postulado un predio para rehabilitación o construcción de parques o áreas deportivas. De estos, más de la mitad han resultado con viabilidad jurídica para desarrollar los proyectos. Los ciudadanos con predios factibles deben asistir a un taller de asesoría técnica para poder registrar sus proyectos. Los talleres son presididos por expertos de instituciones como la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El programa de presupuesto participativo es un ejemplo de la participación ciudadana en la construcción del Municipio de Mérida.

Tiempo y Espacio

(2023-10-23, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

La Feria Internacional Tamaulipas 2023, inaugurada por el gobernador AMÉRICO VILLARREAL ANAYA, ha sido un gran éxito con una asistencia diaria de miles de familias. A pesar de que algunos alcaldes panistas se negaron a participar, JESÚS NADER NASRALLAH, alcalde de Tampico, decidió poner el stand de su Municipio. El gobernador AMÉRICO VILLARREAL ANAYA clausuró el Festival Internacional de la Costa del Seno Mexicano, que fue muy bien recibido por las familias tamaulipecas. La Jefa de Finanzas Estatales, ADRIANA LOZANO, anunció una recaudación histórica de más de 499 millones de pesos en comparación con el mismo periodo del año anterior. El alcalde de Victoria, EDUARDO GATTÁS BÁEZ, ha estado ocupado con varios eventos, incluyendo el desglose y rendición de cuentas de su segundo informe ante la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**).

Realizan desayuno con causa y conferencia sobre el Cáncer de Mama

(2023-10-23, Redacción, Monitoreo Especial,)

La Secretaria de Desarrollo Urbano, Obras Públicas y Ordenamiento Territorial del estado de Guerrero, la Arq. Irene Jiménez Montiel, se unió a la conmemoración del Día Internacional de la Lucha Contra el Cáncer de Mama, asistiendo al "Desayuno con causa" y a una conferencia magistral organizada por el Comité de Damas de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. La participación de la Arq. Irene Jiménez Montiel refleja el compromiso del gobierno del estado de Guerrero, encabezado por la Gobernadora Evelyn Salgado Pineda, en la promoción de la concienciación y la lucha contra el cáncer de mama.

Unidades habitacionales de Puebla presentan grietas y daños estructurales, así lucen

(2023-10-23, El Sol de Puebla, Javier Zambrano, El Sol de Puebla (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha advertido sobre el deterioro de las viviendas en La Margarita, Loma Bella, San Bartolo y Agua Santa, que son consideradas de alto riesgo en caso de sismos. Gustavo Vargas Constantini, presidente de **CMIC**, señala que el mantenimiento preventivo o correctivo de las viviendas es responsabilidad de los propietarios, y que las autoridades deben supervisar la calidad de las construcciones. La **CMIC** ha propuesto un programa de mantenimiento preventivo, con la participación de la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla, para evitar daños mayores en caso de sismos.

"Diseña Tu Ciudad", exitoso programa de participación ciudadana

(2023-10-23, Boletín Turístico, Plaza Grande YUC (sitio),)

El alcalde de Mérida, Renán Barrera Concha, destacó la importancia de la participación ciudadana en la construcción de políticas públicas y programas. Hasta el momento, cerca de 600 personas se han registrado en el programa de presupuesto participativo "Diseña Tu Ciudad", de las cuales más de la mitad han presentado propuestas viables para rehabilitar o construir parques y áreas deportivas. Barrera Concha invitó a los ciudadanos con predios factibles a participar en los talleres de asesoría técnica, que se llevan a cabo hasta el 28 de octubre. Estos talleres son dirigidos por expertos de instituciones como la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El Comité Técnico del Programa Presupuesto Participativo ha sesionado cinco veces para revisar los predios viables, y se han atendido seis citas de aclaraciones. El alcalde agradeció a los ciudadanos y profesionales voluntarios por su contribución al programa.

[CM Noticias Mérida YUC \(sitio\)](#), [Diario de Yucatán YUC \(sitio\)](#),

[La Feria, Chucho y Schekaibán](#)

(2023-10-23, Redacción, CNT Tamaulipas TAMP(Sitio),)

El gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, inauguró la Feria Internacional Tamaulipas 2023, que ha sido un gran éxito con miles de familias asistiendo diariamente. A pesar de que algunos alcaldes panistas se negaron a participar, el alcalde de Tampico, Jesús Nader Nasrallah, decidió poner un stand de su municipio en la feria. Esta decisión muestra que Nader no aceptará recomendaciones o exigencias de ciertos personajes que intentan boicotear los eventos exitosos del gobierno estatal. Por otro lado, la Jefa de Finanzas Estatales, Adriana Lozano, reveló que gracias a la capacidad, liderazgo y honestidad del gobernador Villarreal Anaya, se ha logrado una recaudación histórica por concepto de contribuciones. Además, el alcalde de Victoria, Eduardo Gattás Báez, ha estado muy ocupado, participando en varios eventos y reuniones, incluyendo el desglose y rendición de cuentas de su segundo informe ante la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**).

[Noticentro SLP \(sitio\)](#), [Muro Político MX \(sitio\)](#).

[Presupuesto Participativo "Diseña tu Ciudad" es un ejercicio sin precedentes impulsado por Renán Barrera](#)

(2023-10-22, Redacción, 24 Horas Yucatán YUC (sitio),)

El alcalde de Mérida, Renán Barrera Concha, destacó la participación ciudadana en la construcción del Municipio, con casi 600 ciudadanos registrados en el programa de presupuesto participativo "Diseña Tu Ciudad". Más de la mitad de los 411 predios postulados han resultado viables para desarrollar propuestas ciudadanas, y más de 50 proyectos ya están registrados. Los talleres de asesoría técnica, organizados por expertos de instituciones como la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, continúan hasta el 28 de octubre. Barrera Concha agradeció a la ciudadanía y a los voluntarios por su contribución a este proceso democrático.

[Solicitan ciudadanos intervención en parques y áreas deportivas](#)

(2023-10-22, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

El alcalde de Mérida, Renán Barrera Concha, destacó la participación ciudadana en la construcción del municipio a través de políticas públicas, programas y acciones. Hasta ahora, casi 600 ciudadanos se han registrado en el programa de presupuesto participativo "Diseña Tu Ciudad", de los cuales más de 50 han presentado proyectos viables. Barrera Concha invitó a los ciudadanos con predios factibles a participar en los talleres de asesoría técnica, que se llevan a cabo en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y otros lugares. El Comité Técnico del Programa Presupuesto Participativo ha sesionado cinco veces para agilizar la revisión de los predios. El cierre de los talleres está programado para el 28 de octubre.

[En Mérida, el 70% de ciudadanos del programa "Diseña tu ciudad" pide predios para parques o áreas deportivas](#)

(2023-10-22, Redacción, Baúl del Sol YUC (sitio),)

El alcalde de Mérida, Renán Barrera Concha, destacó la participación ciudadana en la construcción del Municipio, con más de 600 personas registradas en el programa "Diseña Tu Ciudad". De los 411 predios factibles para la rehabilitación o construcción de parques y áreas deportivas, más de 50 proyectos ciudadanos han sido registrados. Se han ofrecido talleres de asesoría técnica, presididos por expertos de la **Cámara Mexicana de la Industria de la**

Construcción (CMIC), la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Yucatán, la Consultoría Parques de México y el Colegio Yucateco de Arquitectos. Los talleres concluyen el 28 de octubre.

[Grillo de Yucatán YUC \(sitio\).](#)

Empresarios y el poder político Opinión en tu buzón

(2023-10-22, Alejandro Pohls Hernández, AM de León (sitio),)

El presidente nacional de la Canaco Servytur, Héctor Tejada Shaar, ha sido criticado por su intento de entrar en la política, ya que se considera incompatible con su posición al frente de la cámara. En Guanajuato, existe una tendencia de los empresarios a sentirse atraídos por el poder político, a veces convirtiéndose en portavoces del gobierno en lugar de representantes de su gremio. Este fenómeno también se ha observado en líderes de otras cámaras, como la CMIC. Sin embargo, se argumenta que los empresarios deben mantener su rol empresarial y no convertirse en políticos, ya que la cercanía excesiva con el poder político puede llevar a la falta de transparencia y a acuerdos clandestinos. La representación empresarial debe ser para servir, no para beneficiarse personalmente.

CMIC ESTATALES

CMIC: Con promoción eficaz Región Centro atraerá inversiones

(2023-10-23, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio),)

La guerra en Irak y los ataques en Israel no detendrán la fabricación de coches eléctricos en Coahuila, según Eugenio Williamson Iribarren, presidente de **CMIC**. A pesar de que los inversionistas de Tesla frenaron su inversión en Nuevo León, Williamson Iribarren cree que Coahuila no se verá afectada, ya que el estado tiene una mayor experiencia y consolidación en la industria automotriz. Además, Coahuila tiene la ventaja de ser frontera con Estados Unidos, el principal consumidor mundial de automóviles. Williamson Iribarren instó a las autoridades a aprovechar esta oportunidad y atraer a las empresas que pretendían instalarse en Nuevo León.

Preocupa a CMIC recorte para infraestructura Nacional del 3.2% del PIB

(2023-10-22, Jayme García, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** expresó su preocupación por el recorte al presupuesto de obras para el próximo año, estimado en 3.2% del Producto Interno Bruto (PIB), en lugar del 5% recomendado. El **vicepresidente de la CMIC** a nivel nacional, Luis Mario Salazar Lazcano, advirtió que este recorte podría poner en riesgo la continuidad de proyectos de infraestructura, así como el crecimiento económico y el avance de las brechas de género. El líder de la **CMIC** en Ensenada, Adrián Santos Macías, destacó que el 5% es un estimado razonable para mantener la competitividad del país.

[El Imparcial de Tijuana SON \(sitio\).](#)

Para Que Más Potosinos Actualicen Su Credencial De Elector, Empresarios Se Suman A La Campaña #MEVEO

(2023-10-22, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El Consejo Empresarial Potosino, junto con varias organizaciones empresariales, ha convocado a la Firma del Pronunciamiento Empresarial para impulsar la Campaña #MeVeo, que busca fomentar la actualización de las credenciales de elector de los ciudadanos de San Luis Potosí. Entre las organizaciones que se han comprometido a apoyar la campaña se encuentran la

Confederación Patronal de la República Mexicana San Luis Potosí (COPARMEX SLP), la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda San Luis Potosí (CANADEVI SLP), la Cámara Nacional de Comercio Servicios y Turismo de San Luis Potosí (CANACO SEVYTUR SLP), la Cámara Nacional de Comercio en Pequeño, Servicios y Turismo de San Luis Potosí (CANACOPE SLP), Industriales Potosinos, la Asociación de Ejecutivos de la Gestión del Talento Humano de San Luis Potosí A.C. (ADERIAC), la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC SLP)**, Nuestro Centro SLP, el Consejo de la Comunicación y el Consejo Empresarial Potosino. Las organizaciones se comprometen a promover la importancia de tener una credencial de elector vigente y con domicilio actualizado, ofrecer tiempo libre para que los empleados puedan tramitar y actualizar su credencial, y reconocer a los empleados con incentivos por tener su credencial vigente.

Preocupa a CMIC recorte para infraestructura Nacional del 3.2% del PIB

(2023-10-23, Redacción, Cerro Colorado BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha expresado su preocupación por los recortes al presupuesto de obras para el próximo año, que representan el 3.2% del PIB, por debajo del 5% recomendado. El **vicePresidente de la CMIC** a nivel nacional, Luis Mario Salazar Lazcano, destacó estos recortes, que podrían poner en riesgo la continuidad de proyectos de infraestructura y reducir el crecimiento económico. El líder de la **CMIC** en Ensenada, Adrián Santos Macías, advirtió sobre la reducción presupuestal en sectores como salud, educación, medio ambiente y agua. Además, se señaló una reducción del 7.2% en el presupuesto asignado al sector energético en 2024, un recorte del 11.4% en el gasto ambiental y un recorte del 41% en el programa de infraestructura de hidrocarburos.

[El Vigía BC \(sitio\).](#)

CMIC en Puebla pide a ayuntamientos tener obras transtrieniales

(2023-10-23, Redacción, Ángulo 7 PUE (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha instado a los ayuntamientos de la zona metropolitana de Puebla a considerar proyectos de largo plazo para impulsar el desarrollo económico y social. El presidente de **CMIC**, Gustavo Vargas Constantini, ha propuesto la construcción de un metro en la zona, similar a los de Guadalajara y Monterrey, para resolver los problemas de tráfico. Aunque algunos municipios han sido receptivos a las propuestas de la **CMIC**, su aceptación y ejecución dependen de los gobiernos en turno.

TERE JIMÉNEZ ENTREGÓ CENTROS DE SALUD REHABILITADOS Y ANUNCIÓ NUEVA INVERSIÓN PARA REMODELAR HOSPITALES DE AGUASCALIENTES

(2023-10-23, Redacción, La Jornada AGS (sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó 21 Centros de Salud rehabilitados en todo el estado, con una inversión de 31 millones de pesos. Anunció una inversión adicional de 45 millones de pesos para intervenir algunos hospitales y mejorar la atención médica. El secretario de Salud del Estado, Rubén Galaviz Tristán, destacó la transformación y el cumplimiento en el abasto de medicamentos en los centros de salud. La presidenta de San Francisco de los Romo, Margarita Gallegos Soto, reconoció la disposición de la gobernadora para trabajar en soluciones para los municipios. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, Arentsen Dávila Ramírez, estuvo presente en el evento. La gobernadora

también supervisó los hospitales Tercer Milenio y De la Mujer para garantizar servicios médicos de calidad.

[Presupuesto electorero-Falomir y los constructores-Mario, Marko y Xóchitl](#)

(2023-10-23, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Chihuahua, liderada por Julio Mercado, se reunió con el titular de la Junta Municipal de Agua y Saneamiento, Alan Falomir, para discutir el accionar de esa dependencia estatal. Además, durante la sesión ordinaria del Consejo Nacional de Acción Nacional en la Ciudad de México, el secretario de Obras Públicas del gobierno estatal, Mario Vázquez, estuvo presente en el presidium junto al líder nacional del PAN, Marko Cortés, y la candidata presidencial Xóchitl Gálvez. La plataforma y método para designar a la candidata a la presidencia de la república y las alianzas con partidos de oposición para enfrentar a Morena también fueron aprobados durante la sesión.

[Abandonan 10 empresas Morelos por falta de ingresos e inseguridad](#)

(2023-10-22, El Sol de Cuernavaca, Valeria Díaz, El Sol de Cuautla (sitio),)

Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, delegación Morelos (CMIC), ha informado que al menos 10 empresas de construcción en el estado han cerrado debido a la falta de estabilidad y proyectos de obra pública. La falta de ingresos ha llevado a los empresarios a buscar trabajo en otros estados, como Puebla, Guerrero y Ciudad de México. La inseguridad, incluyendo la extorsión y el robo de maquinaria, también ha sido un factor en la decisión de cerrar las empresas. A pesar de los intentos de colaboración con los tres niveles de gobierno, no se han iniciado proyectos de obra pública en Morelos. La producción de las empresas constructoras en México aumentó un 4.4% en julio, pero en Morelos solo fue del 0.3%.

[Entrega Tere Jiménez Centros de Salud Rehabilitados](#)

(2023-10-22, Redacción, Pagina 24 AGS (sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, ha anunciado una inversión de 45 millones de pesos para remodelar algunos hospitales estatales, después de la intervención de 21 Centros de Salud con una inversión de 31 millones de pesos. Estas intervenciones incluyen la ampliación y creación de nuevas instalaciones, rehabilitación de infraestructuras y mejoras en el abasto de medicamentos. La gobernadora enfatizó su compromiso de seguir trabajando para convertir el sistema estatal de salud en el mejor del país. Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, estuvo presente en el evento.

[Necesita Monclova mejor clínica IMSS](#)

(2023-10-22, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

Eugenio Williamson Yribarren, miembro del Consejo Consultivo del Instituto Mexicano del Seguro Social en la Delegación Coahuila, ha instado a las autoridades a construir una nueva clínica IMSS en la Región Centro, que incluye Monclova, Frontera y Castaños. Según Williamson, la Clínica 7 en Monclova no ha recibido suficiente mantenimiento y la región merece una clínica igual o mejor. Aunque han surgido problemas legales con los terrenos donados para una nueva clínica, Williamson ha ofrecido el apoyo del consejo para gestionar una nueva clínica si se donan al menos 5 hectáreas de terreno cerca del área conurbada.

[Coahuila tendrá impulso de la Industria Automotriz](#)

(2023-10-22, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Eugenio Williamson Iribarren, presidente de **CMIC**, ha afirmado que los conflictos internacionales en Israel y la guerra en Irak no impedirán la producción de autos eléctricos en Saltillo. A pesar de la desaceleración de la inversión de Tesla en Nuevo León, Williamson Iribarren estima que la producción de autos eléctricos en Saltillo continuará, y posiblemente se expandirá a otras compañías. Además, la instalación de empresas de nearshoring como proveedoras podría aumentar. Williamson Iribarren también destacó la importancia de la inversión en infraestructura y tecnología para mantenerse competitivos en el mercado global.

'Crecimiento vertical sí, pero ordenado', la postura de la CMIC

(2023-10-22, Redacción, Punto MX SIN (Sitio),)

El **Presidente de la CMIC** delegación sur, Guillermo Trewartha Domínguez, ha enfatizado la importancia de un crecimiento ordenado, especialmente en el desarrollo vertical, en Mazatlán. El alcalde, Édgar Augusto González Zataráin, ha revelado que empresas han dejado de invertir en el área debido a las restricciones de altura en el reglamento de construcción. Trewartha ha destacado que el desarrollo vertical es una tendencia en muchas ciudades, permitiendo una mayor densificación urbana y evitando la expansión hacia áreas rurales o agrícolas. Sin embargo, Trewartha enfatiza la necesidad de realizar este desarrollo de manera apropiada y con las medidas de mitigación necesarias.

Coahuila tendrá impulso de la Industria Automotriz

(2023-10-22, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio),)

Eugenio Williamson Iribarren, presidente de **CMIC**, afirmó que los conflictos internacionales en Israel y la guerra en Irak no afectarán la producción de autos eléctricos en Saltillo, que podría expandirse a otras empresas. Según Williamson, el freno de inversión de Tesla en Nuevo León podría beneficiar a Coahuila, donde se está construyendo una planta de la empresa. Además, el proyecto de la autopista Saltillo-Durango podría generar 15,000 empleos, según el presidente de **CMIC**.

Abandonan 10 empresas Morelos por falta de ingresos e inseguridad

(2023-10-22, El Sol de Cuernavaca, Valeria Díaz, El Sol de Cuernavaca (sitio),)

Armando Núñez Iragorri, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha informado que al menos 10 empresas en Morelos han cerrado debido a la falta de ingresos y estabilidad en el sector de la construcción. Estas empresas se han trasladado a otros estados en busca de trabajo y nuevas oportunidades de negocio. La falta de obras activas, la inseguridad y la falta de inversión gubernamental han impactado negativamente al sector de la construcción en el estado. A pesar de tocar puertas en los tres niveles de gobierno para obtener proyectos de obra pública, no han tenido éxito. Según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), el valor de producción de las empresas constructoras en México aumentó un 4.4% en julio, mientras que en Morelos solo fue del 0.3%.

Becas Sonora de Oportunidades es un derecho garantizado y un programa universal: Manu Cáñez

(2023-10-22, Redacción, Nuevo Sonora SON (sitio),)

El Instituto de Becas y Crédito Educativo, bajo la dirección de Manu Cáñez, ha implementado programas para combatir la deserción escolar y apoyar a la economía familiar. El gobernador Alfonso Durazo ha mostrado un compromiso firme con los estudiantes sonorenses, elevando el



programa de becas "Sonora de Oportunidades" a rango constitucional. A través de una colaboración con la **CMIC**, el instituto beca a estudiantes para que puedan iniciar su vida profesional en empresas. A pesar de extrañar la regiduría de Hermosillo, Cáñez está agradecido por la oportunidad de estar en el Instituto de Becas y Crédito Educativo.

Entregan Centros de salud rehabilitados

(2023-10-22, Redacción, El Sol del Centro AGS (sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó 21 Centros de Salud rehabilitados en todo el estado, con una inversión de 31 millones de pesos. La gobernadora anunció una inversión adicional de 45 millones de pesos para intervenir algunos hospitales y mejorar la atención médica. Los 21 Centros de Salud atienden a una población de más de 300 mil pacientes, ofreciendo servicios de medicina general y preventiva, odontología, terapia del lenguaje, entre otros. La secretaria de Obras Públicas del estado, Carolina López López, detalló los trabajos realizados en los centros, incluyendo ampliaciones, rehabilitaciones de redes y labores de impermeabilización, entre otros. Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, también estuvo presente en el evento. La gobernadora Tere Jiménez visitó posteriormente los hospitales Tercer Milenio y De la Mujer para supervisar su operatividad.